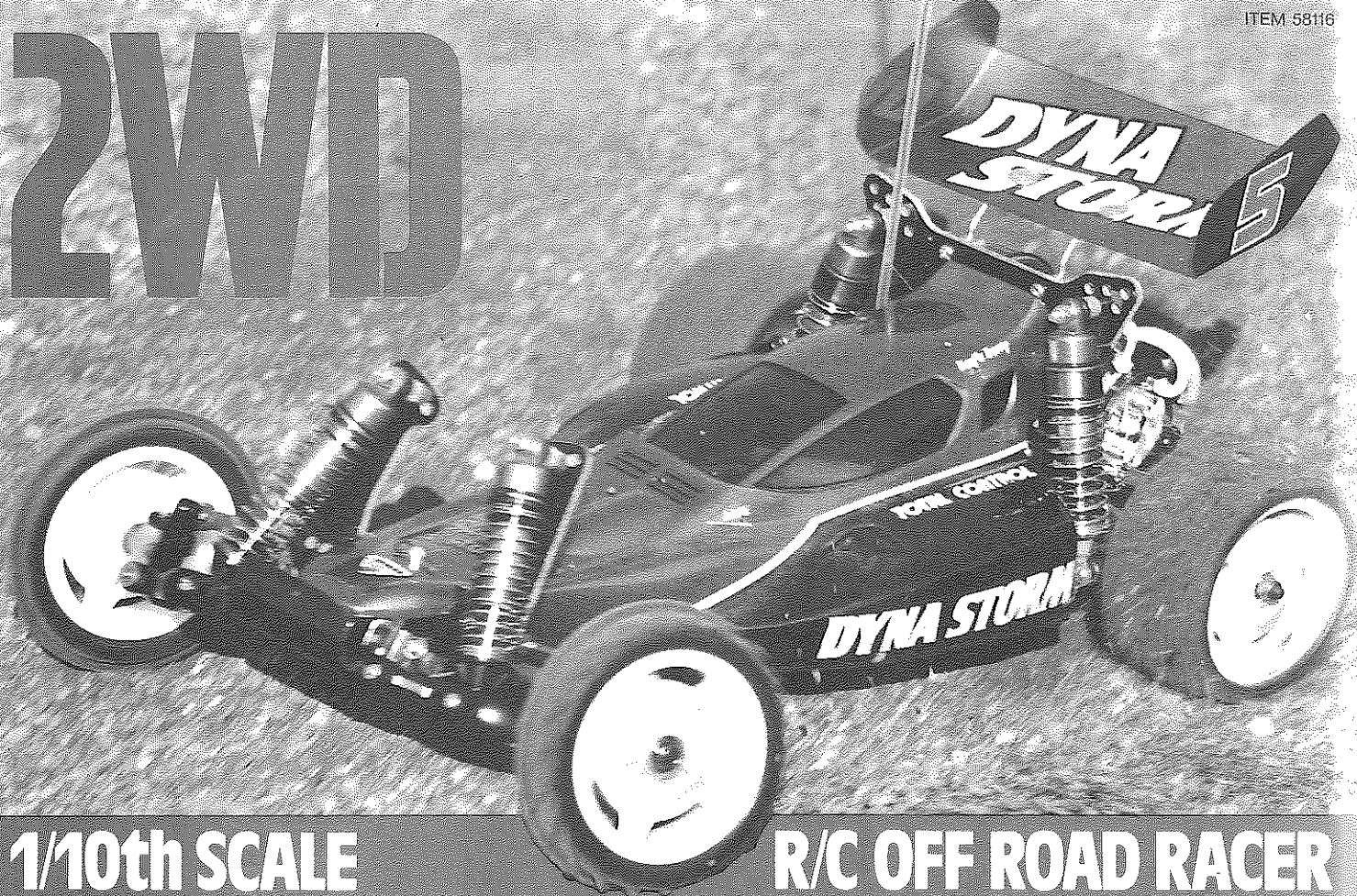


2WD



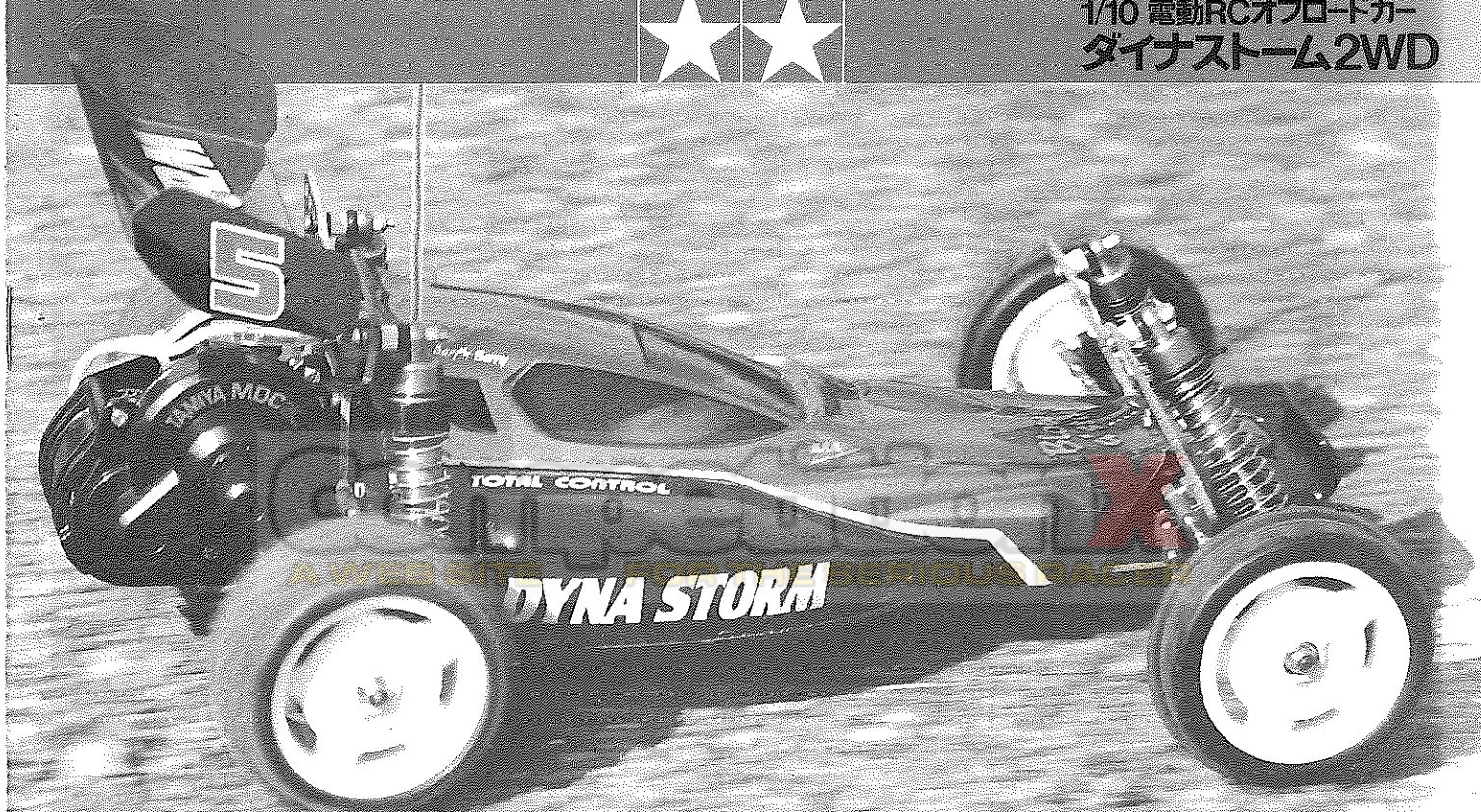
1/10th SCALE

R/C OFF ROAD RACER

DYNA STORM

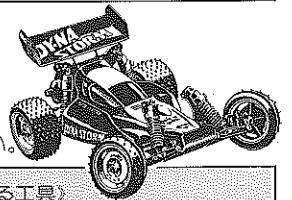


1/10 電動RCオフロードカー
ダイナストーム2WD



DYNA STORM

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

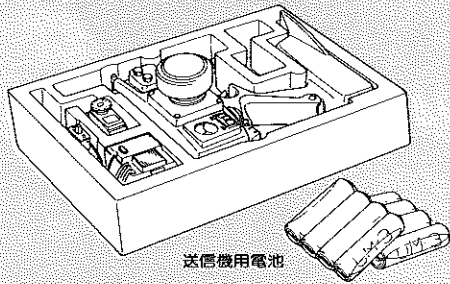


ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

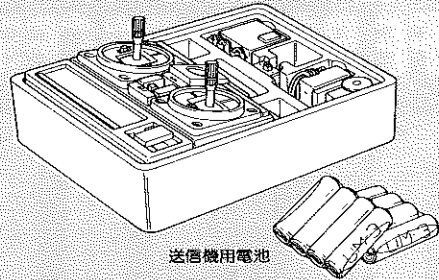
別にお買い求めいただくもの

《タミヤアドスペックプロボを使用するとき》



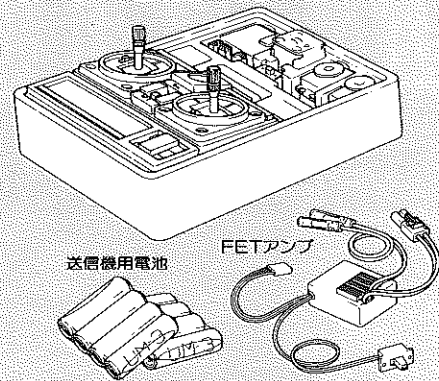
送信機用電池

《FETアンプ付プロボを使用するとき》



送信機用電池

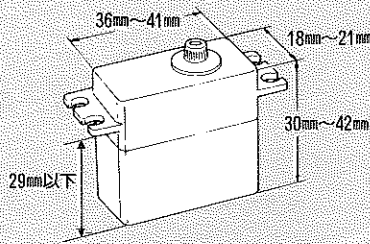
《一般型プロボとFETアンプを使用するとき》



送信機用電池

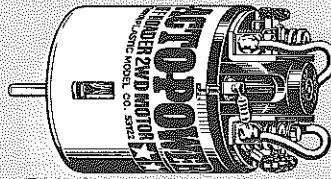
FETアンプ

《使用できるサーボ》



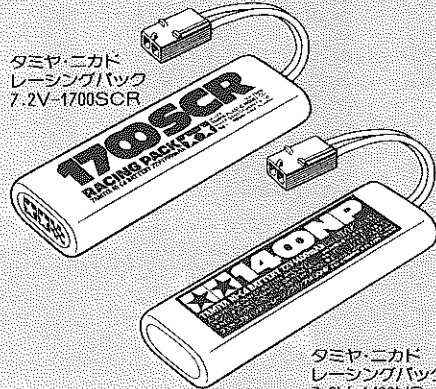
《走行用モーター》

★このキットはレーシング仕様のため、モーターは含まれていません。レースのタイプに合わせてモーターを選んで下さい。タミヤからは、2WDバギー用に開発された、ダイナストームにベストマッチのモーター、アクトパワー・オフローダー2WDモーターが発売されています。アクトパワーモーター



《走行用バッテリー》

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

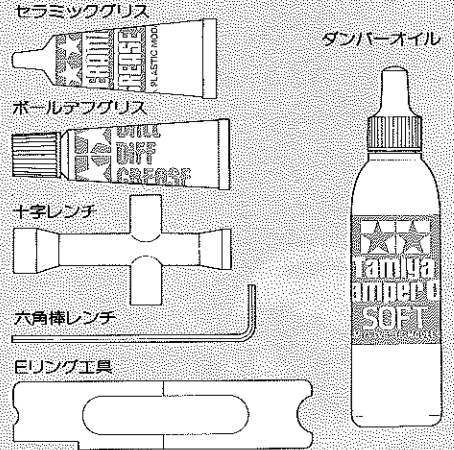


タミヤニカドレーシングパック 7.2V-1700SCR

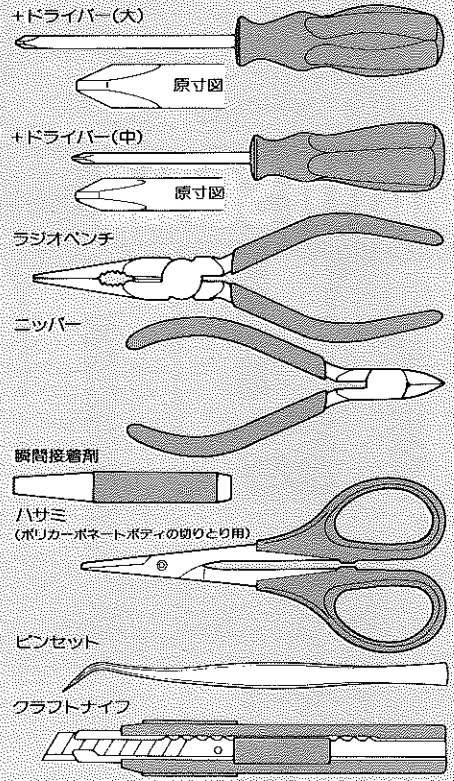
タミヤニカドレーシングパック 7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

《キットに入っている工具》



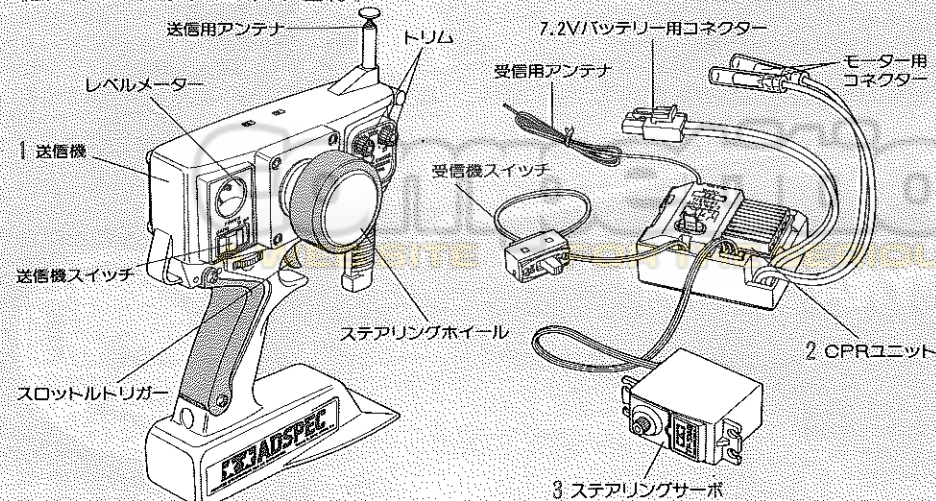
《別に用意する工具》



《塗料》

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。20ページの説明をご覧ください。カラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《2チャンネルプロボの名称》タミヤ・アドスペック2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているのもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

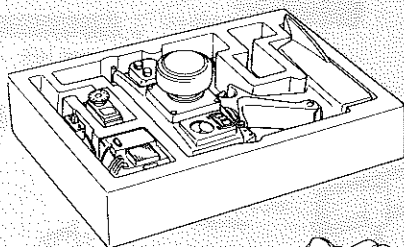
RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

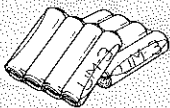
RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

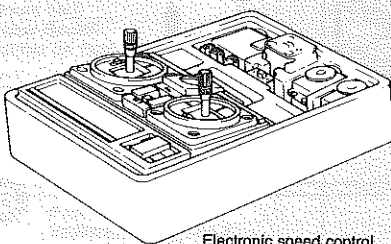
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

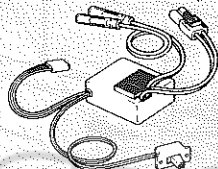
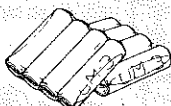


**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE**

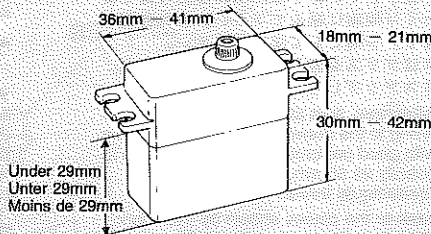


Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



MOTOR

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Acto-Power 2WD Motor.

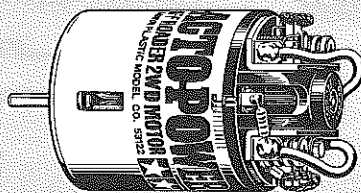
MOTOR

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z.B. Tamiya Acto-Power 2WD Motor, separat erhältlich.

MOTEUR

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Acto-Power 2WD.

Acto-Power 2WD Motor



POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

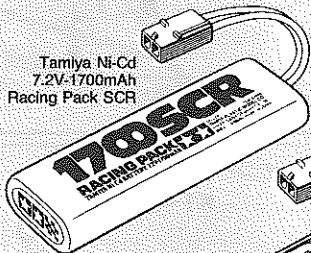
★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

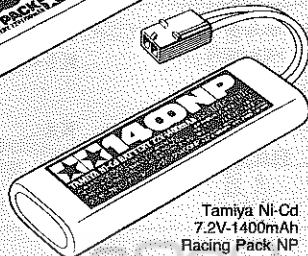
★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1700mAh Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1400mAh Racing Pack NP



**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease
Fett
Graisse



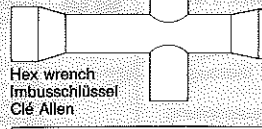
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



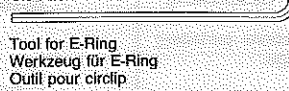
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



Tool for E-Ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip

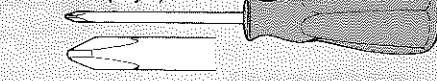


**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



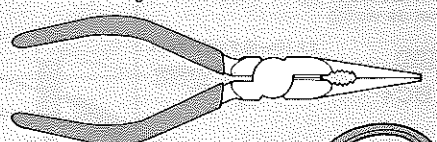
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Side cutter
Zwickzange
Pincés coupantes



Long nose pliers
Flachzange
Pincés à bords longs



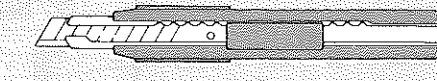
Scissors
Schere
Ciseaux



Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



Tweezers
Pinzette
Précettes

★ File and cellophane tape will also assist in construction.
★ Felle und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.
★ Des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS

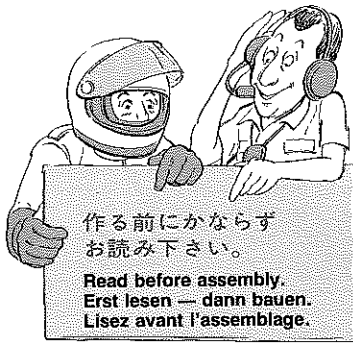
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作前にならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。
必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

1 《マジックテープの切りとり》
Velcro tape
Klettband
Bande velcro

★マジックテープは下図の大きさに切ってお使い下さい。

★Trim velcro tape as shown below.
★Klettband wie gezeigt abschneiden.
★Couper la bande velcro comme indiqué ci-dessous.



2 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

(Sachet de vis)

3 × 10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC4 × 10

3 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

(Sachet de vis)

3mm フランジナット
Flange nut
Kragemutter
Ecrou à flasque
BA5 × 2

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

(Sachet de vis)

3 × 8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 × 2

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

(Sachet de vis)

3 × 10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC4 × 6

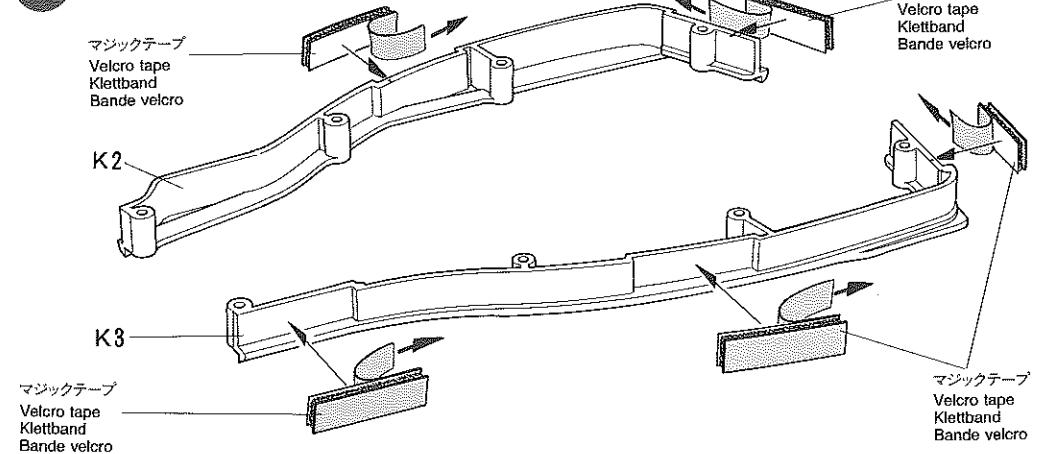
(工具袋詰) (Tool bag)

(Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)

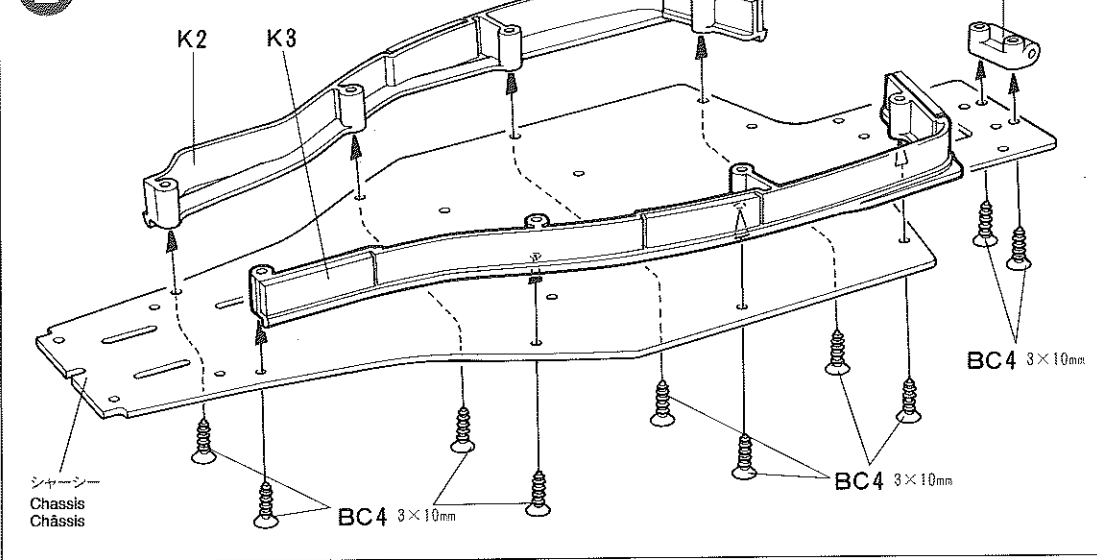
(Sachet d'outillage)

スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
BT1 × 2

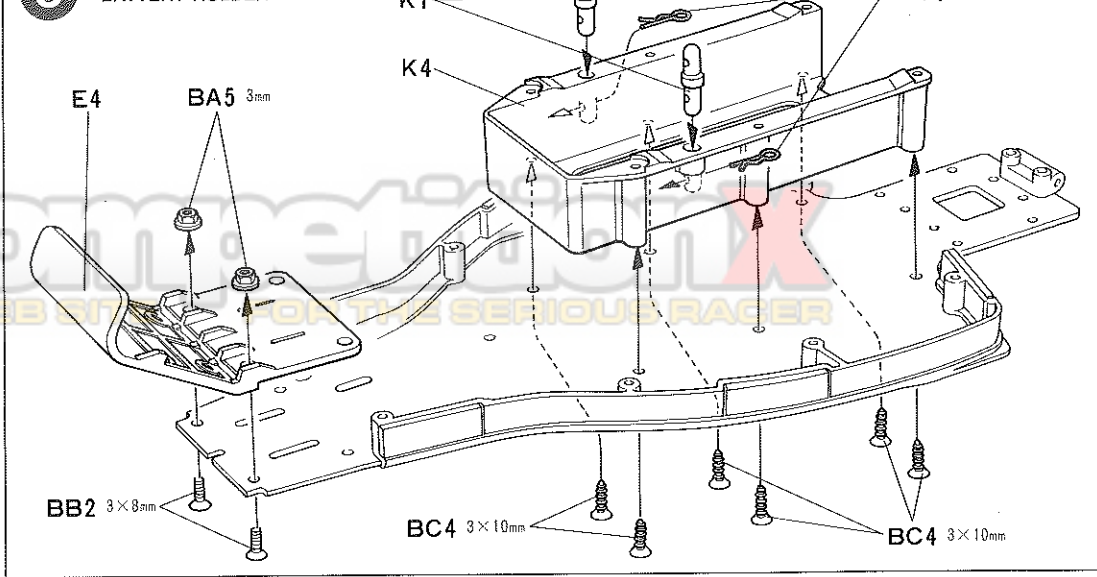
1 《マジックテープ》
APPLYING VELCRO TAPE



2 《シャーシー》
CHASSIS ASSEMBLY

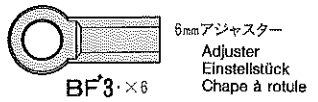


3 《バッテリーホルダー》
BATTERY HOLDER

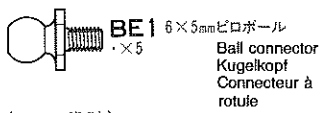


4 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

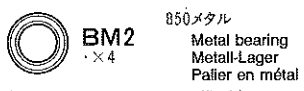
(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



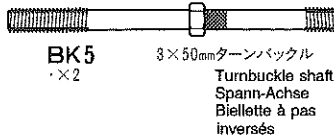
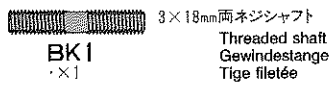
(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



(メタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de palier en métal)

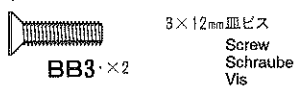


(ターンバックルシャフト袋詰)
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de biellettes à pas inversés)

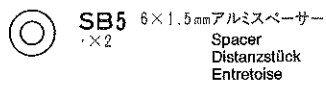


5 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

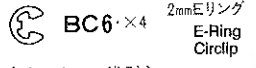


(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

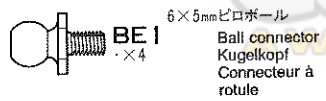


6 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

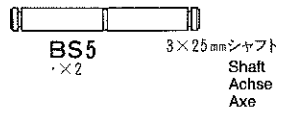
(ビス袋詰⑨)
(Screw bag ⑨)
(Schraubenbeutel ⑨)
(Sachet de vis ⑨)



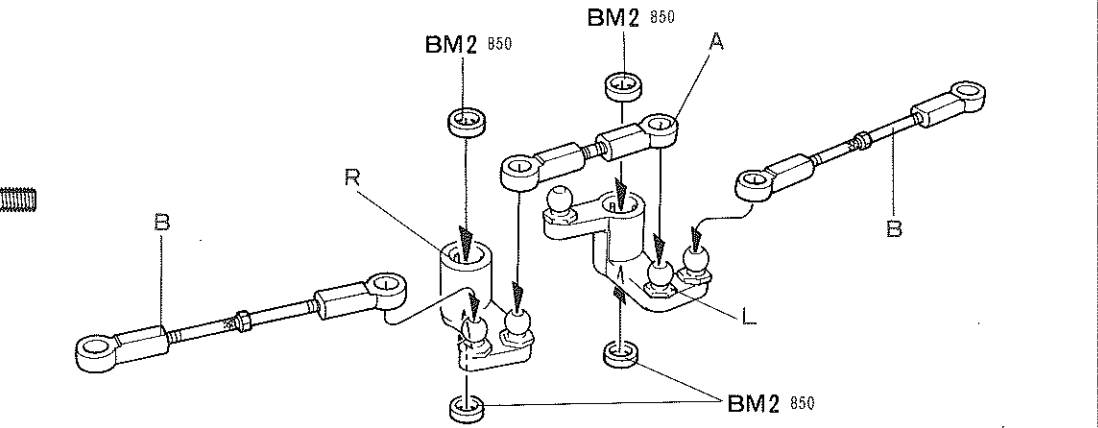
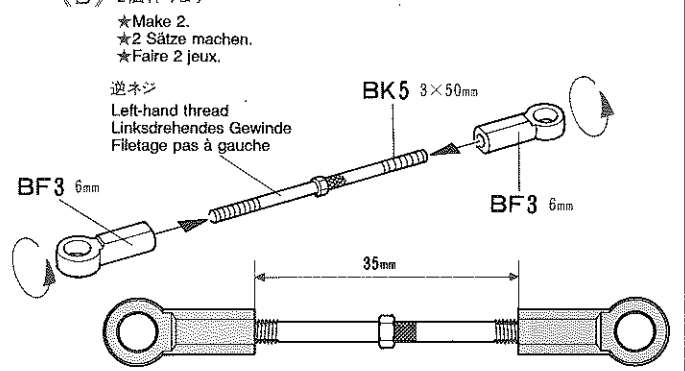
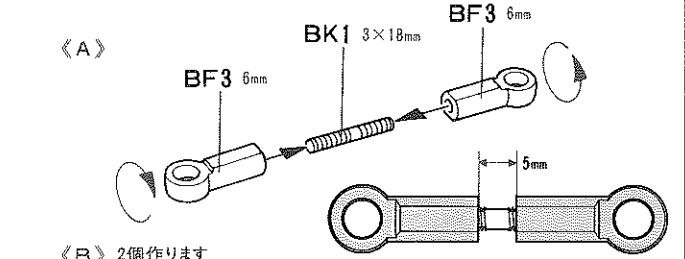
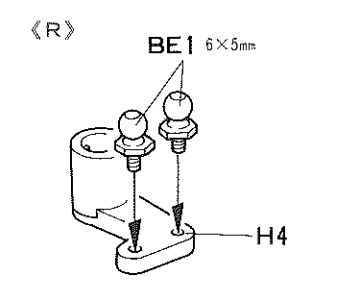
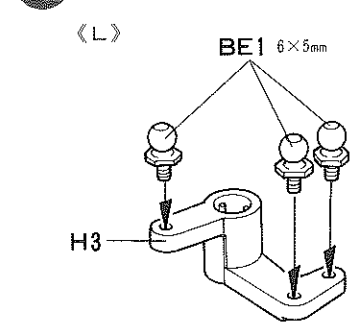
(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



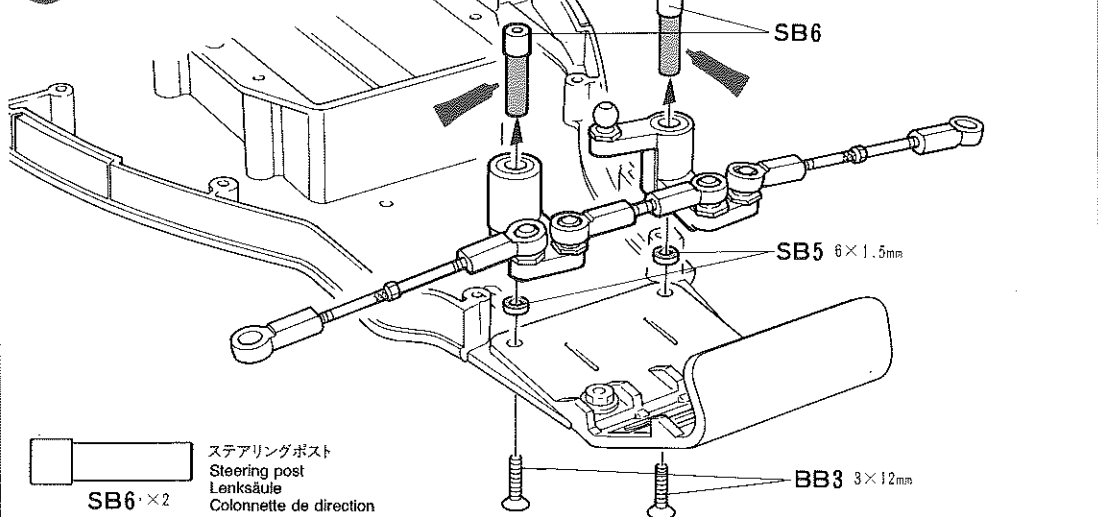
(ステンレスシャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



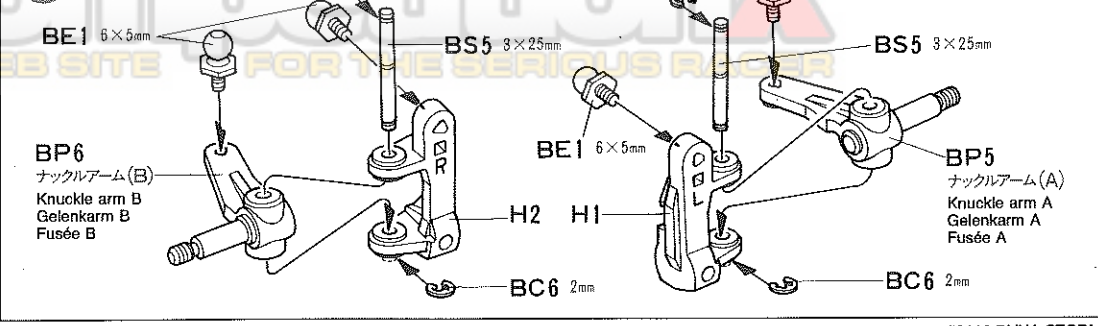
4 《ステアリングアーム》
STEERING ARMS



5 《ステアリングアームのとりつけ》
ATTACHING STEERING ARMS



6 《フロントアップライト》
FRONT UPRIGHTS



7 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
 (Screw bag A)
 (Schraubenbeutel A)
 (Sachet de vis A)

3×10mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
BA2 ×4

3×20mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
BA3 ×2

3mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle
BA7 ×2

(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet d'amortisseurs)

6mmアジャスター
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule
BF3 ×4

(ターンバックルシャフト袋詰)
 (Turnbuckle shaft bag)
 (Spann-Achsen-Beutel)
 (Sachet de biellettes à pas inversés)

3×42mmターンバックル
 Turnbuckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés
BK4 ×2

(マウント金具袋詰)
 (Mount bag)
 (Halter-Beutel)
 (Sachet de fixations)

ダンパーマウント
 Damper mount
 Dämpfer-Lager
 Support d'amortisseur
SB2 ×2

8 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)
 (Screw bag C)
 (Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

2mmEリング
 E-Ring
 Circlip
BC6 ×8

(ステンレスシャフト袋詰)
 (Shaft bag)
 (Achsen-Beutel)
 (Sachet d'arbres)

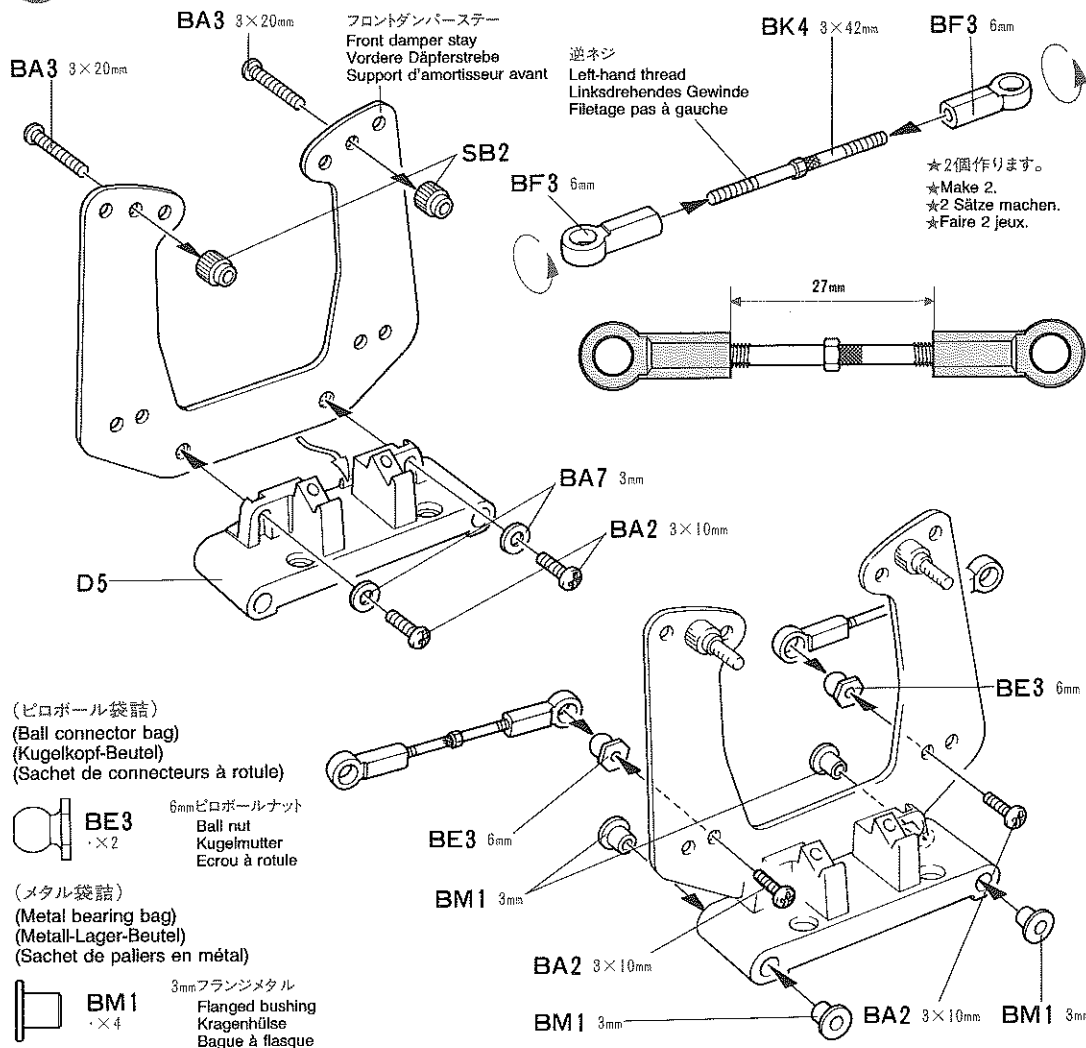
3×45mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe
BS2 ×2

3×28mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe
BS4 ×2

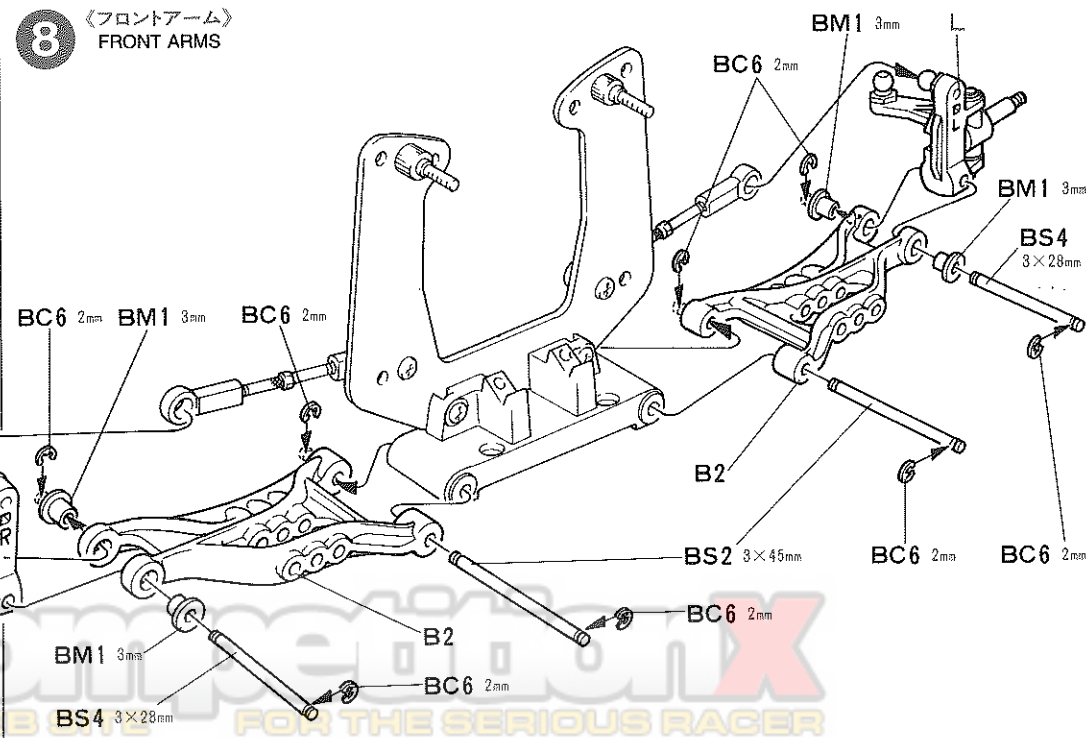
(メタル袋詰)
 (Metal bearing bag)
 (Metall-Lager-Beutel)
 (Sachet de paliers en métal)

3mmフランジメタル
 Flanged bushing
 Kragehülse
 Bague à flasque
BM1 ×4

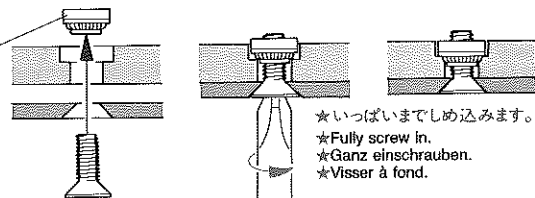
7 《フロントバルクヘッド》
FRONT SUSPENSION ASSEMBLY



8 《フロントアーム》
FRONT ARMS



《BB1(3mmタイトナット)のとりつけ》
 Press nut (for step 9, next page)
 Druckmutter
 Ecrou de pression



9 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BB1 × 2 3mmタイटनाット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

BB3 × 2 3×12mmビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 ㊹)
(Screw bag ㊹)
(Schraubenbeutel ㊹)
(Sachet de vis ㊹)

BC4 × 2 3×10mm皿タップングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

10 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊺)
(Screw bag ㊺)
(Schraubenbeutel ㊺)
(Sachet de vis ㊺)

BC6 × 4 2mmEリング
E-Ring
Circlip

(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

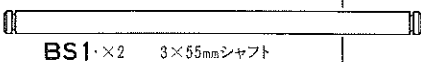
BE2 × 2 5mmビロボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)



BP7 × 1 サポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

(ステンレスシャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



BS1 × 2 3×55mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

(メタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

BM1 × 4 3mmフランジメタル
Flanged bushing
Kragenhülse
Bague à flasque

11 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊻)
(Screw bag ㊻)
(Schraubenbeutel ㊻)
(Sachet de vis ㊻)

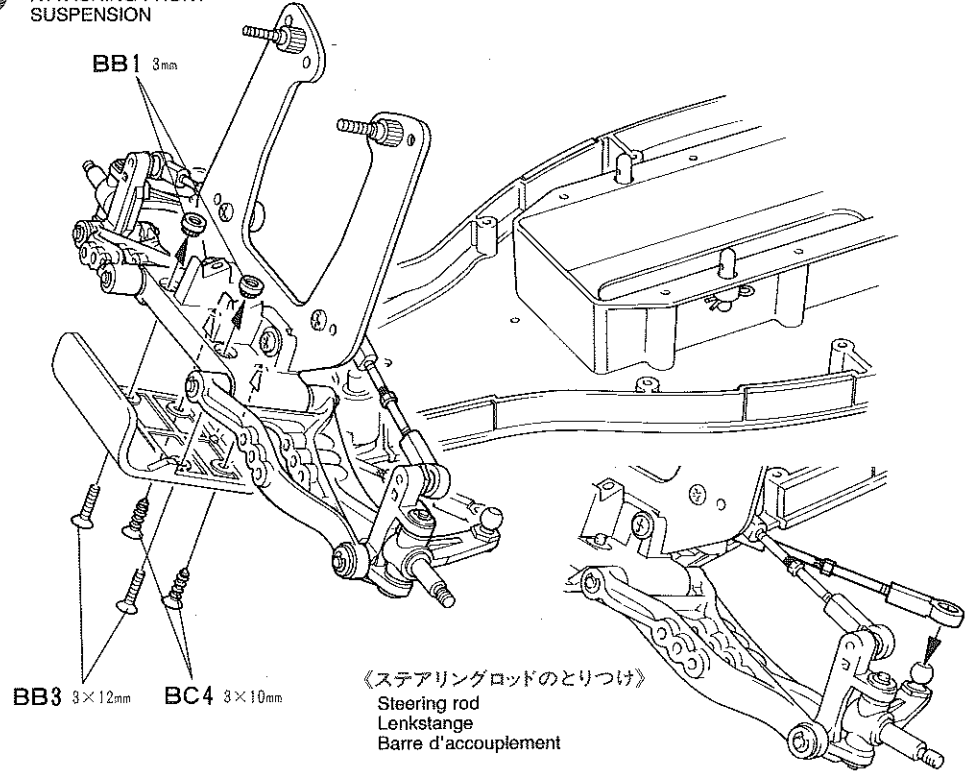
BB1 × 4 3mmタイटनाット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

BB3 × 4 3×12mmビス
Screw
Schraube
Vis

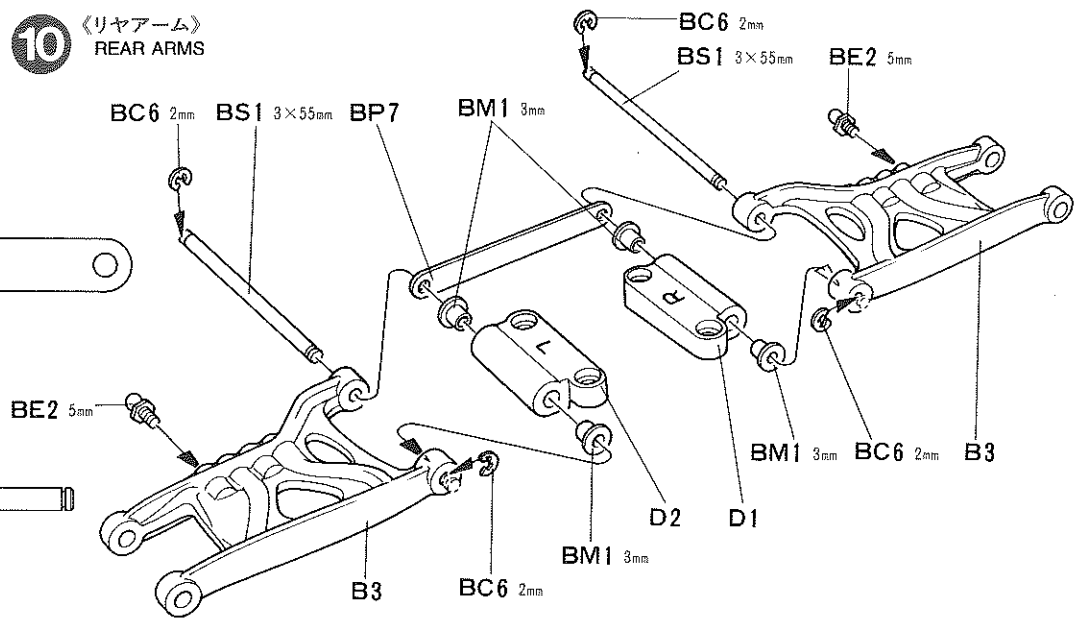
タミヤニュースを購読

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの
方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおた
ずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

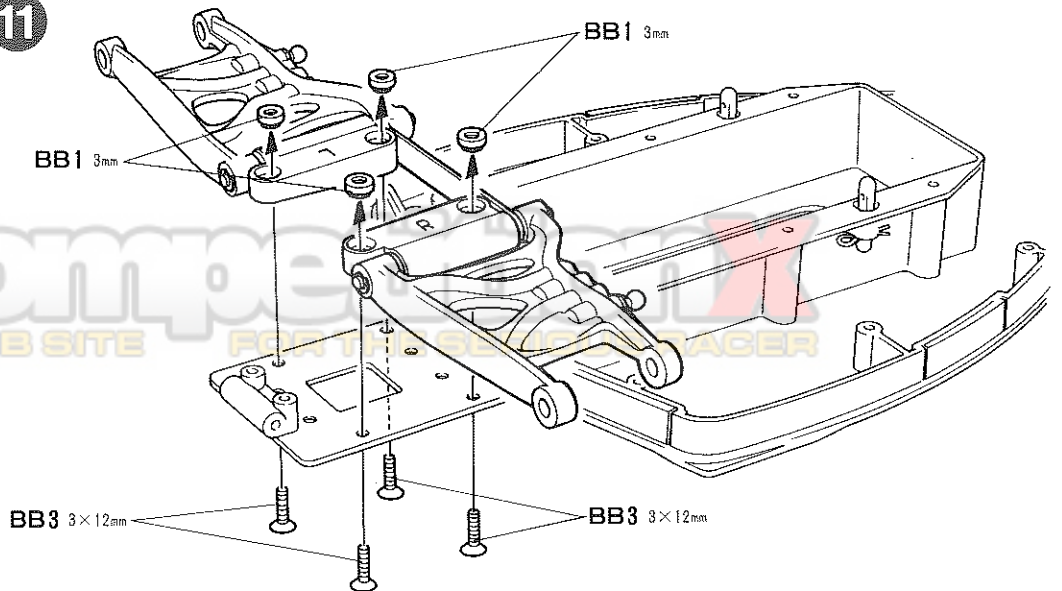
9 《フロントバルクヘッドのとりつけ》
ATTACHING FRONT
SUSPENSION



10 《リヤアーム》
REAR ARMS



11



12 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)



BD3 2×20mmキャップスクリュー
×1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

(ギヤボックス部品袋詰)

(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonerie)

BH1 3mmスチールボール
×10
Ball
Kugel
Bille

BH2 2mm皿バネ
×9
Disk spring
Teilerfeder
Rondelle belleville

BH3 620スラストベアリング
×1
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

BM2 850メタル
×1
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

(ブリストーパーック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA1 1280ベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

13 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)

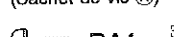


BD2 2×5mmキャップスクリュー
×1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

14 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)



BA1 3×6mm丸ビス
×3
Screw
Schraube
Vis

(ギヤボックス部品袋詰)

(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachets de pièces de pignonerie)

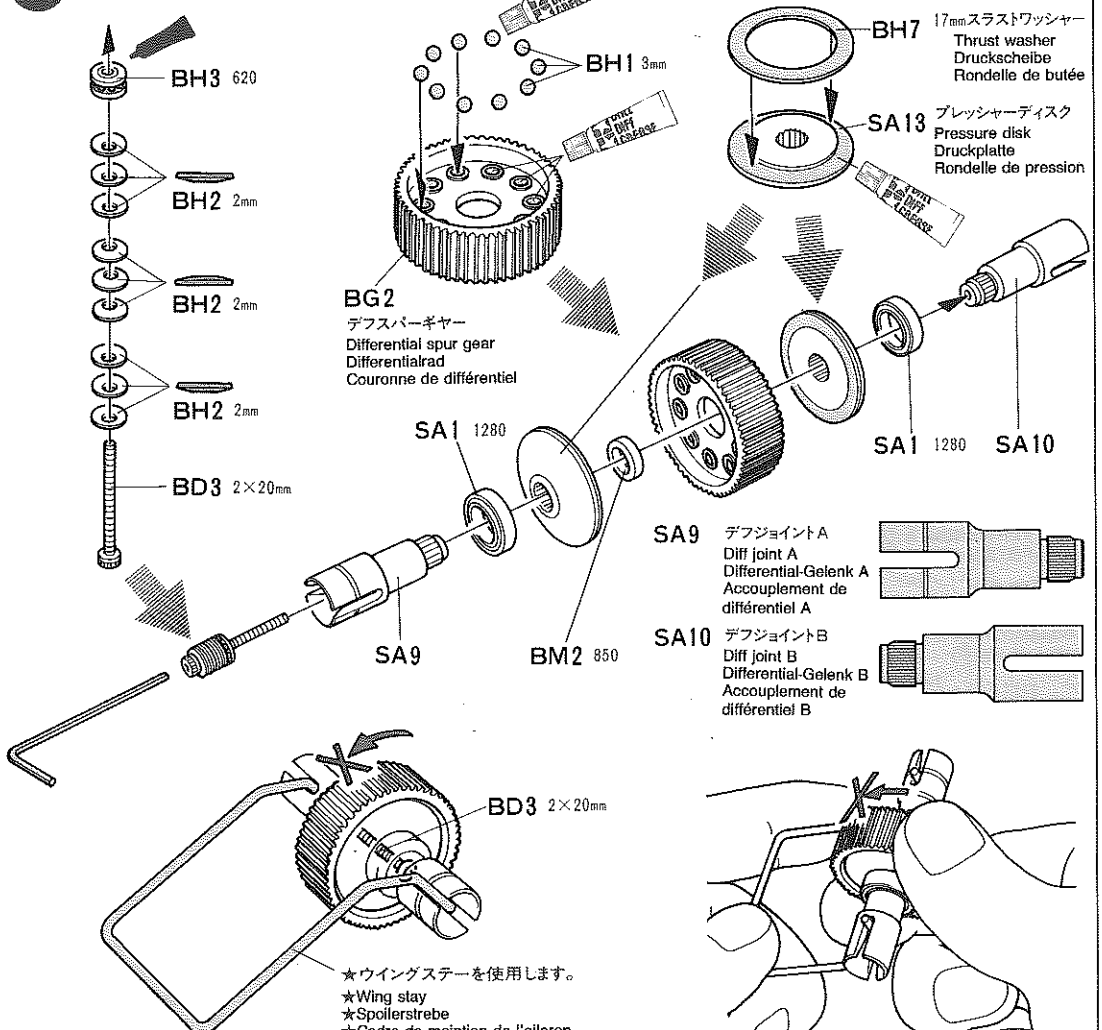
BH6 ドライブギヤハブ
×1
Drive gear hub
Antriebsradnabe
Moyeu du pignon d'entraînement

BH10 1260ベアリング
×1
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

(ブリストーパーック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA3 850ベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

12 《ボールデフ》
BALL DIFFERENTIAL

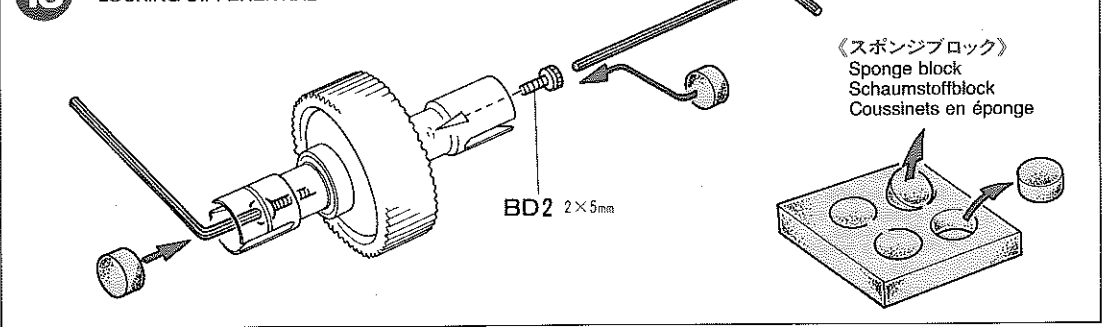


図のようにセットしたらデフスパーギヤを回して下さい。
BD3を少しずつ締め込みながらデフスパーギヤを回し、
回らなくなるまで締め込みます。なお、最初から回らないと
きは一度ゆるめてから作業して下さい。

Hold diff joints in position using wing stay as shown. Tighten cap screw (BD3) a little, and rotate spur gear. Repeat this until spur gear is tight and just stops rotating. If spur gear is already locked, loosen the screw slightly and readjust. Do not overtighten!

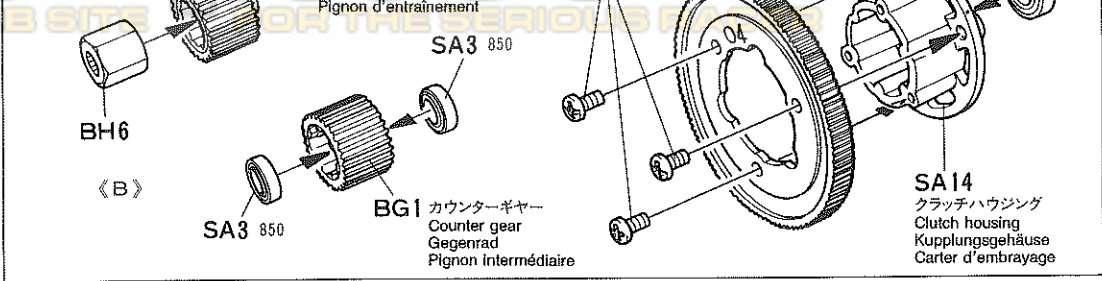
zeigt verwenden. Die Zylinderkopfschraube (BD3) etwas festziehen und das Stirnradgetriebe drehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis das Stirnradgetriebe fest ist und sich nicht mehr drehen läßt. Sollte das Stirnradgetriebe bereits fest sein, lockern Sie die Schraube leicht und stellen Sie sie wieder ein. Nicht zu stark anziehen!

13 《ボールデフのゆるみ止め》
LOCKING DIFFERENTIAL



《スポンジブロック》
Sponge block
Schaumstoffblock
Coussinets en éponge

14 《ギヤ》
GEAR ASSEMBLY



15 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

3×16mm 皿タップングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC5・×1

BC6・×1 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BD5 7×1mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise
・×1



BD6・×1 5×19mm パイプ
Tube
Rohr

(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA3 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
・×1

SA4 830ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
・×1

16 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BB4 3×44mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
・×3

17 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BB5 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque
・×1

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BD2 2×5mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
・×3

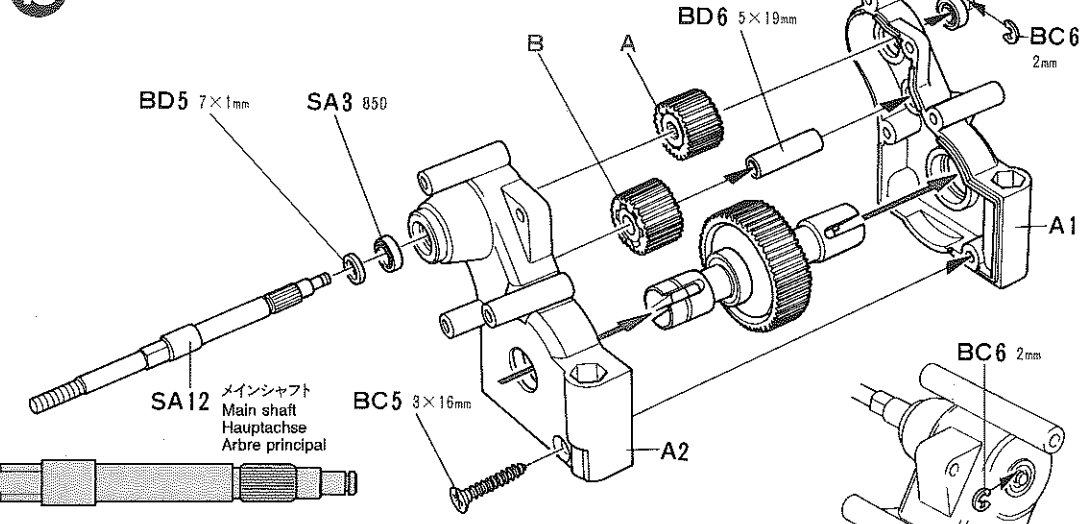
BD4・×1 9mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ギヤボックス部品袋詰)
(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonerie)

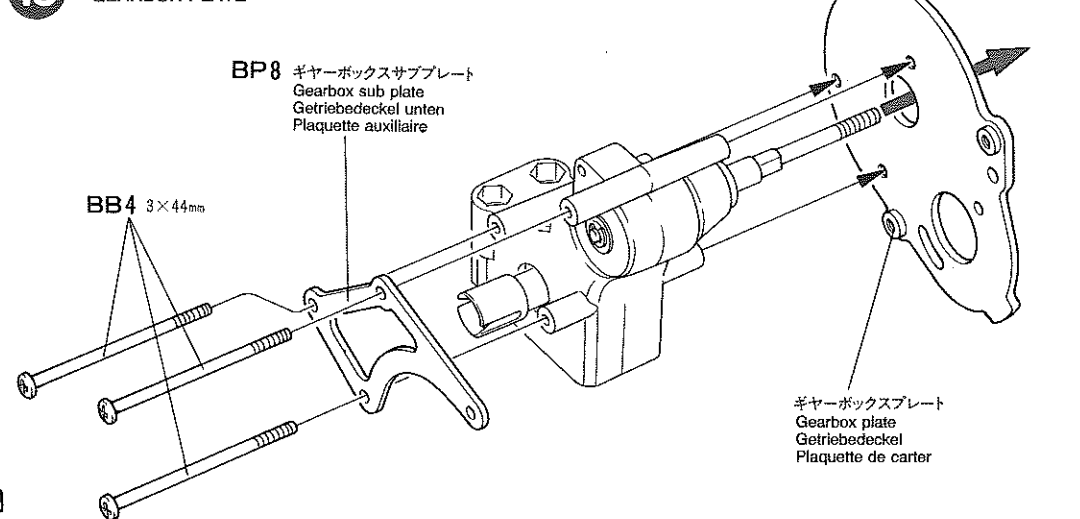
BH4 スプリングシート
Spring seat
Federsitz
Cale de ressort
・×2

BH5 プッシュディスク
Pressure plate
Drückplatte
Rondelle de pression
・×1

15 《ギヤケース》
GEARBOX

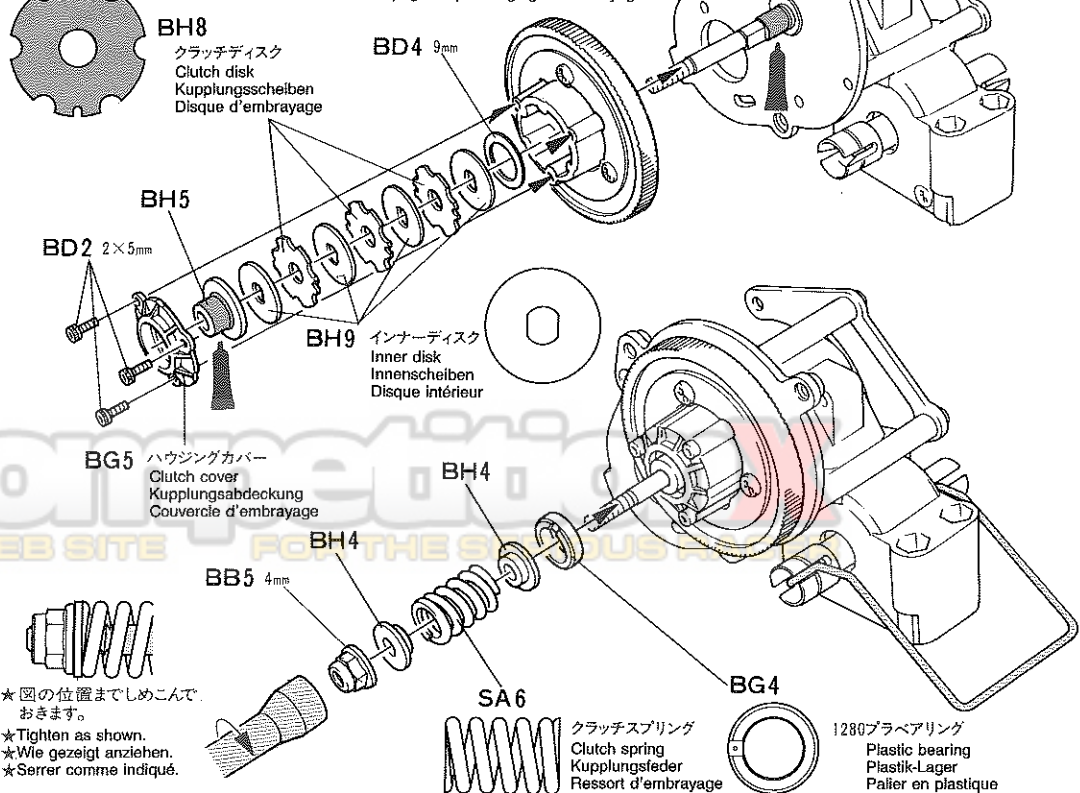


16 《ギヤボックスプレート》
GEARBOX PLATE



17 《MDC(マルチディスククラッチ)》
MULTI-DISK CLUTCH

★調節はP22を参考にして下さい。
★Refer to page 23 for clutch adjustment.
★Die Kupplungs-Einstellung siehe S.23.
★Se référer à la page 23 pour réglage d'embrayage.



★図の位置まで締めこんでおきます。
★Tighten as shown.
★Wie gezeigt anziehen.
★Serrer comme indiqué.

18 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BB2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BC2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
×1

BC4 3×10mm丸タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
×3

19 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BA1 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

BA2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×6

BA4 3×25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

BA5 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
×1

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

BB1 3mmタイトナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression
×3

(ピロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE3 6mmピロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule
×2

(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

SB2 ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur
×2

20 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

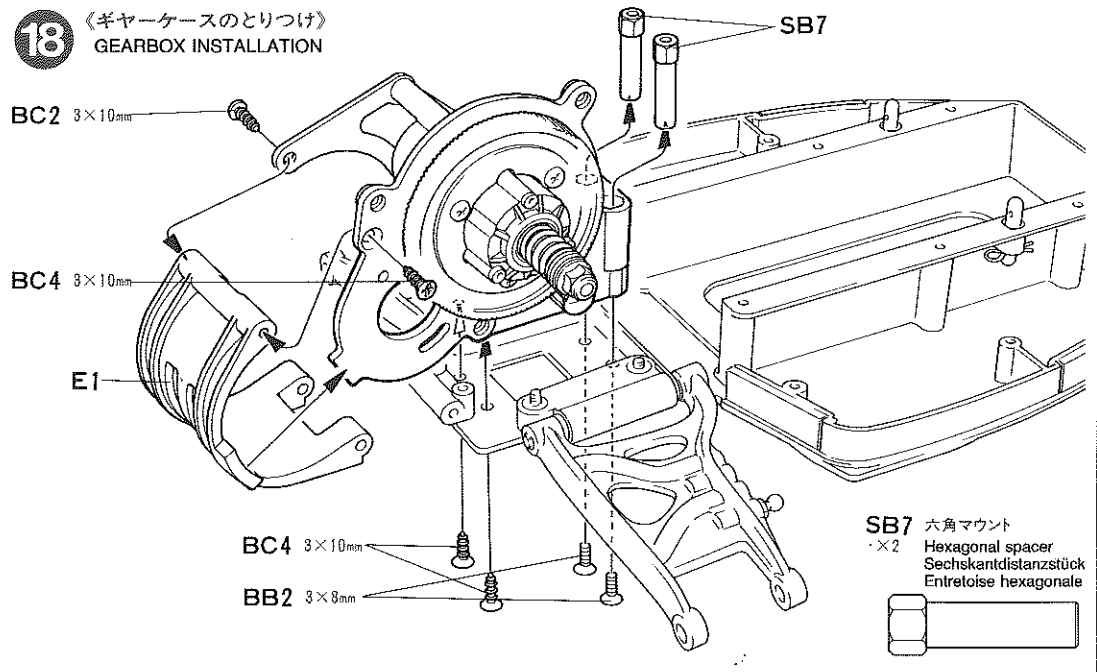
BA2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

BA7 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
×2

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

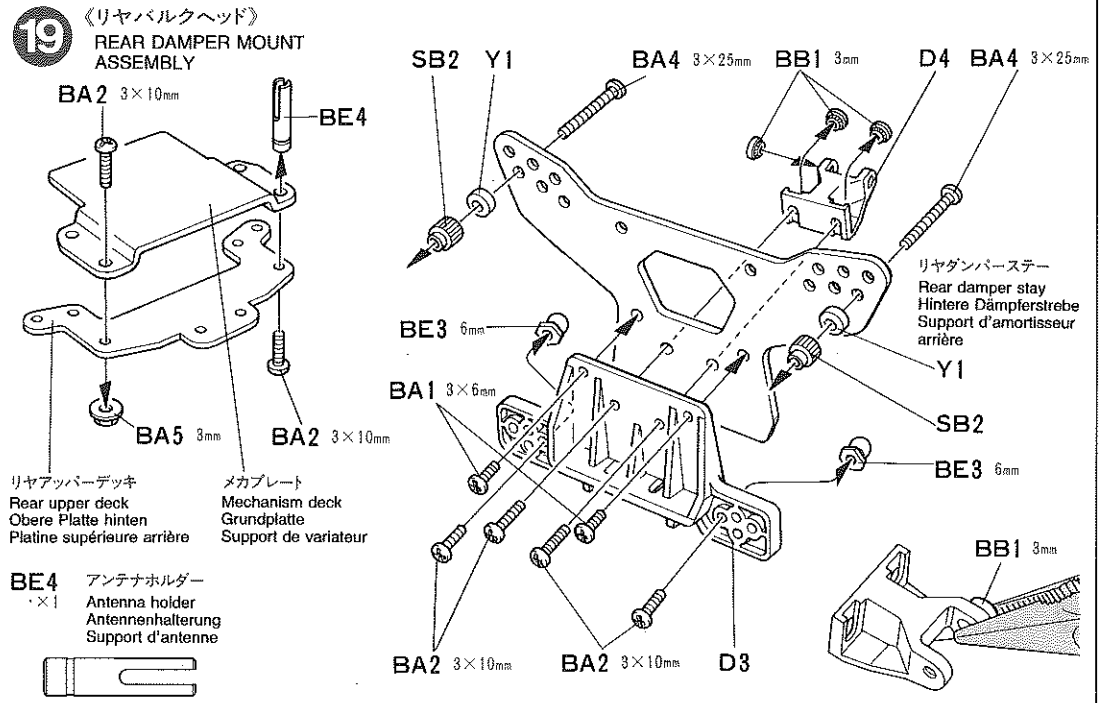
BC3 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
×2

18 《ギヤケースのとりつけ》
GEARBOX INSTALLATION



SB7 六角マウント
Hexagonal spacer
Sechskantdistanzstück
Entretoise hexagonale
×2

19 《リアバルクヘッド》
REAR DAMPER MOUNT
ASSEMBLY



リアアッパーデッキ
Rear upper deck
Obere Platte hinten
Platine supérieure arrière

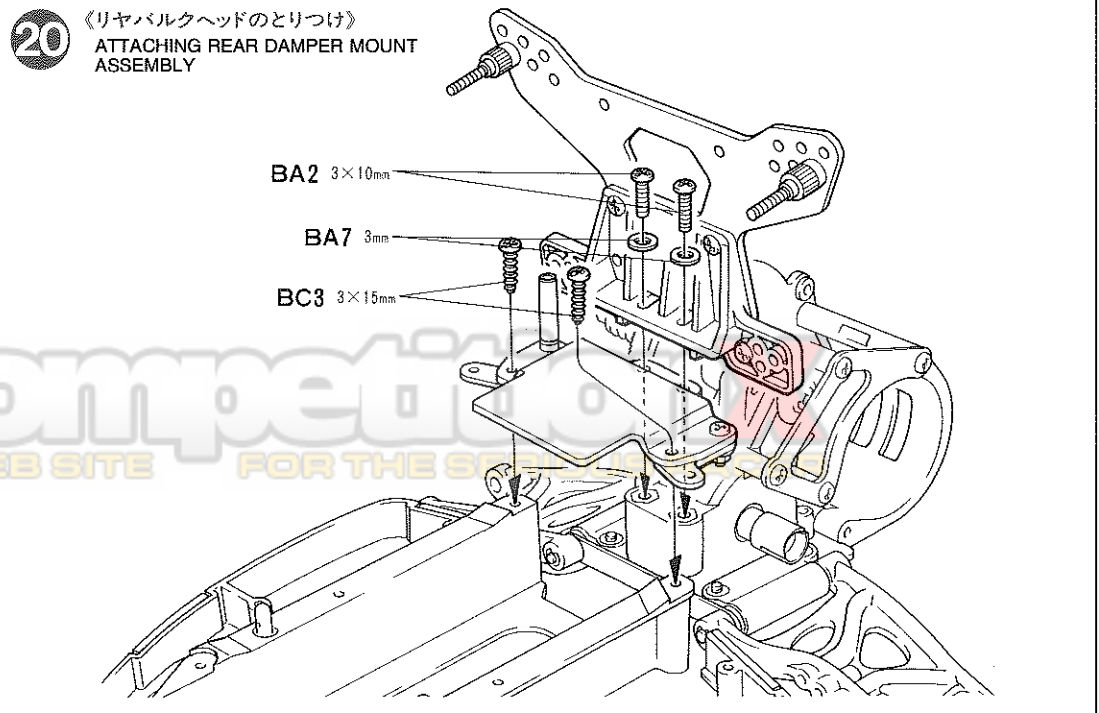
メカプレート
Mechanism deck
Grundplatte
Support de variateur

BE4 アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne
×1

リアダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
arrière

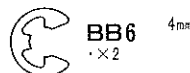
BB1 3mm

20 《リアバルクヘッドのとりつけ》
ATTACHING REAR DAMPER MOUNT
ASSEMBLY

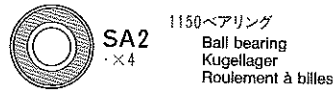


21 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

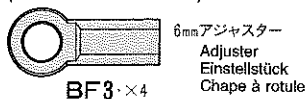


(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

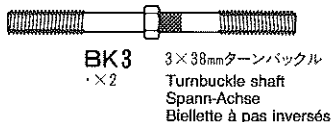


22 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

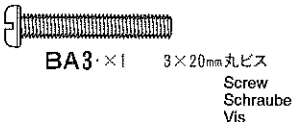


(ターンバックルシャフト袋詰)
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de bielle à pas inversés)

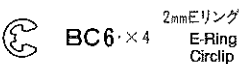
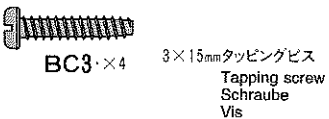


23 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

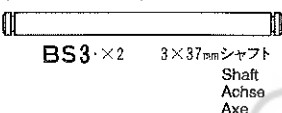
(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



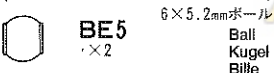
(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)



(ステンレスシャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



(ピロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

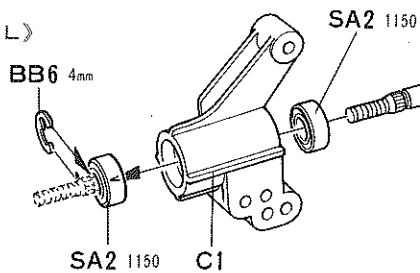


(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)



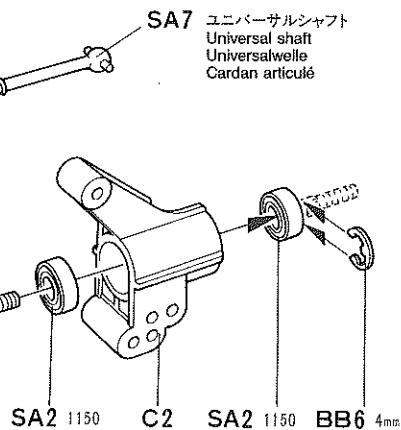
21 《リアアップライト》
REAR UPRIGHTS

〈L〉



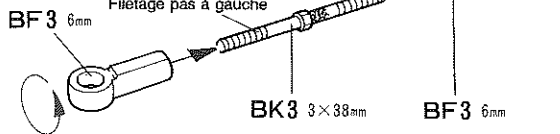
〈R〉

SA7 ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Universalwelle
Cardan articulé

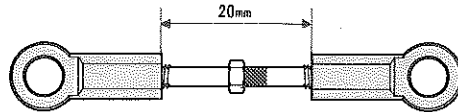


22 《リアアッパーアーム》
REAR UPPER ARMS

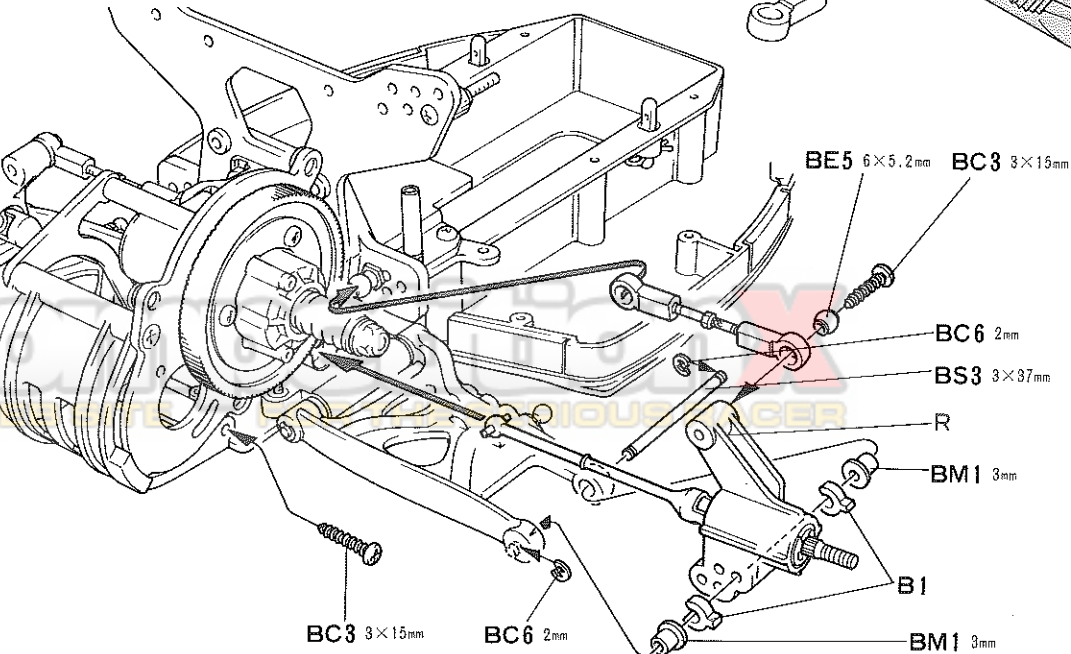
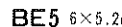
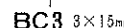
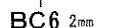
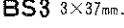
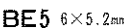
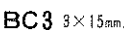
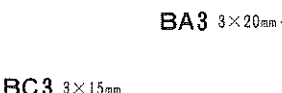
逆ネジ
Left-hand thread
Linksdrehendes Gewinde
Filetage pas à gauche



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

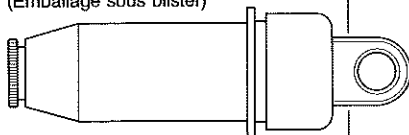


23 《リアドライブシャフト》
ATTACHING REAR UPRIGHTS



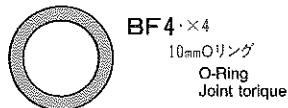
24 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA11 シリンダーアッセン
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

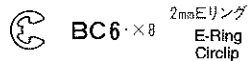
(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BF4 ×4
10mm Oリング
O-Ring
Joint torique

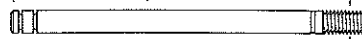
25 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)
(Screw bag)
(Schraubenbeutel)
(Sachet de vis)



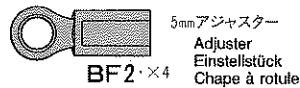
BC6 ×8
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ステンレスシャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



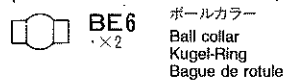
BS6 ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



BE6 ボールカラー
Ball collar
Kugel-Ring
Bague de rotule

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

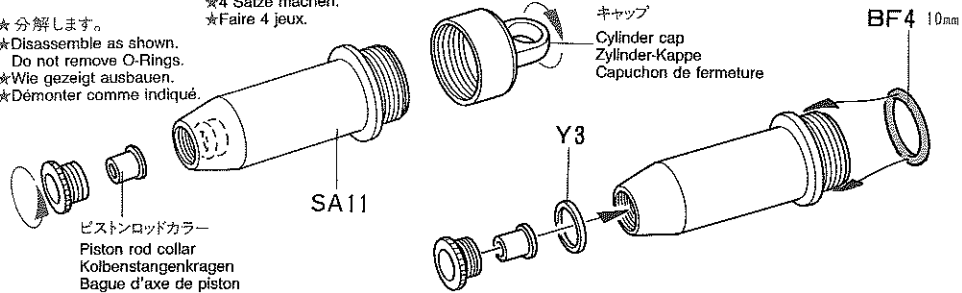
Tamiya Silicone Damper Oil



| | | |
|-----------------------------------|-------------|-------|
| ソフトセット SOFT SET (53025) | 赤 RED | # 200 |
| | 橙 ORANGE | # 300 |
| ミディアムセット MEDIUM SET (53026) | 黄 YELLOW | # 400 |
| | 緑 GREEN | # 500 |
| ハードセット HARD SET (53027) | 青 BLUE | # 600 |
| | 紫 PURPLE | # 700 |

24 《シリンダーアッセン》 ★4個作ります。
DAMPER CYLINDER ★Make 4.
★4 Sätze machen.
★Faire 4 jeux.

★分解します。
★Disassemble as shown.
Do not remove O-Rings.
★Wie gezeigt ausbauen.
★Démonter comme indiqué.

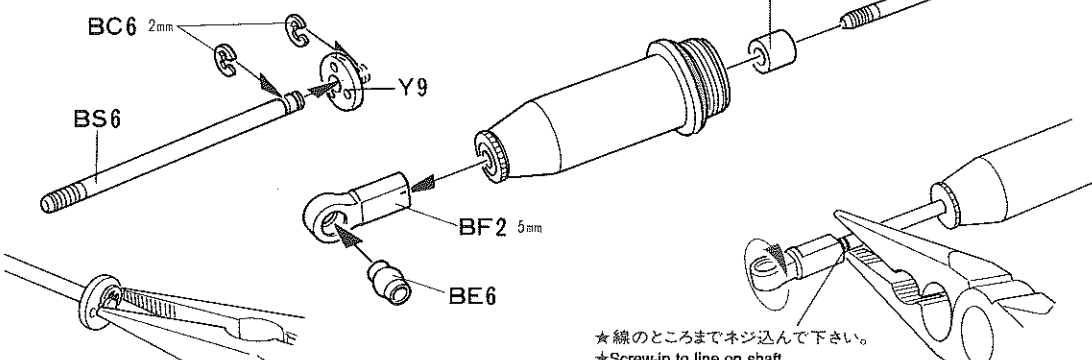


ピストンロッドカラー
Piston rod collar
Kolbenstangenkragen
Bague d'axe de piston

キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon de fermeture

BF4 10mm

25 《フロントシリンダー》 ★2個作ります。
Front damper cylinder ★Make 2.
Vorderer Dämpfer-Zylinder ★2 Sätze machen.
Corps d'amortisseur avant ★Faire 2 jeux.



BC6 2mm

BS6

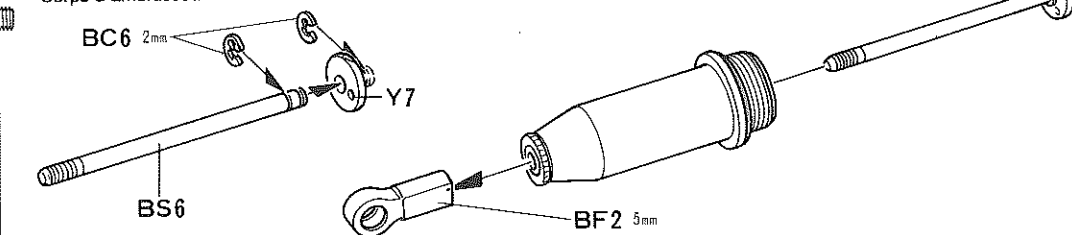
Y9

BF2 5mm

BE6

★線のところまでネジ込んで下さい。
★Screw-in to line on shaft.
★Bis Linie an Achse anziehen.
★Visser jusqu'au repère sur l'axe.

《リヤシリンダー》 ★2個作ります。
Rear damper cylinder ★Make 2.
Hinterer Dämpfer-Zylinder ★2 Sätze machen.
Corps d'amortisseur arrière ★Faire 2 jeux.



BC6 2mm

BS6

BF2 5mm

26

1. オイルを半分程入れ、ダンパーシャフトをゆっくり上下させて気泡をぬきまします。

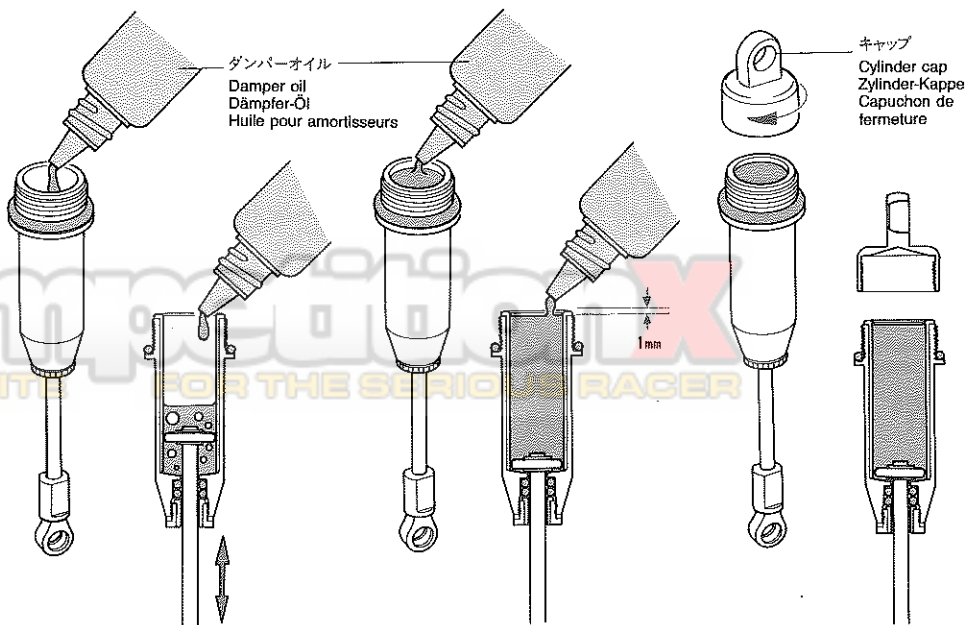
1. Fill with oil half-way. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Zur Hälfte mit Öl füllen. Luftblasen durch langsames Auf- und Abbewegen des Kolbens auflösen.
1. Remplir à moitié d'huile. Eliminer les bulles d'air en coulissant lentement le piston de haut en bas.

2. 気泡をぬいたらさらにオイルを入れます。このときいっぱいにはいれず口もどより1mmくらい下までにします。

2. Add more oil, stopping when 1mm lower than top edge.
2. Mit weiterem Öl bis 1mm unterhalb der Oberkante auffüllen.
2. Faire l'appoint d'huile pour amener son niveau 1mm sous le bord du cylindre.

3. ネジ部のオイルをふきとってキャップをしめ込んで下さい。

3. Wipe off oil overflow and tighten cylinder cap.
3. Überschüssiges Öl abwischen und die Zylinder-Kappe festziehen.
3. Essuyer l'excès d'huile et serrer le capuchon de fermeture.

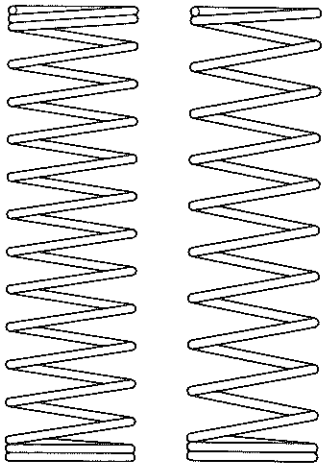


ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon de fermeture

27 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BF5・×2
Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal
avant

BF6・×2
Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal
arrière

28 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA3・×2
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6・×2
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF1・×2
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

(ピロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE5・×2
6×5.2mmボール
Ball
Kugel
Bille

29 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA6・×2
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF1・×2
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

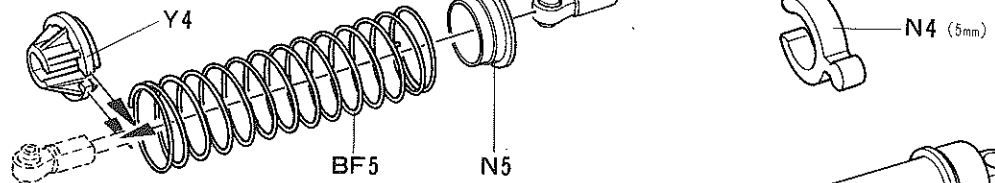
(ピロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE5・×2
6×5.2mmボール
Ball
Kugel
Bille

27

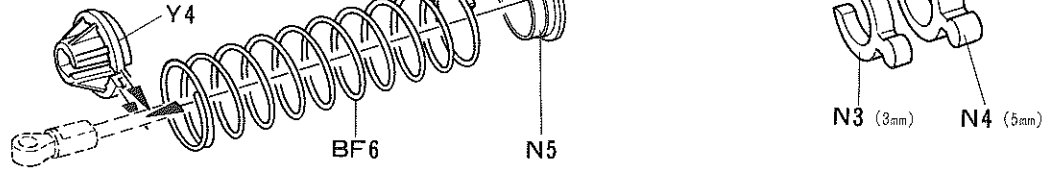
《フロントダンパー》
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



《リヤダンパー》
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

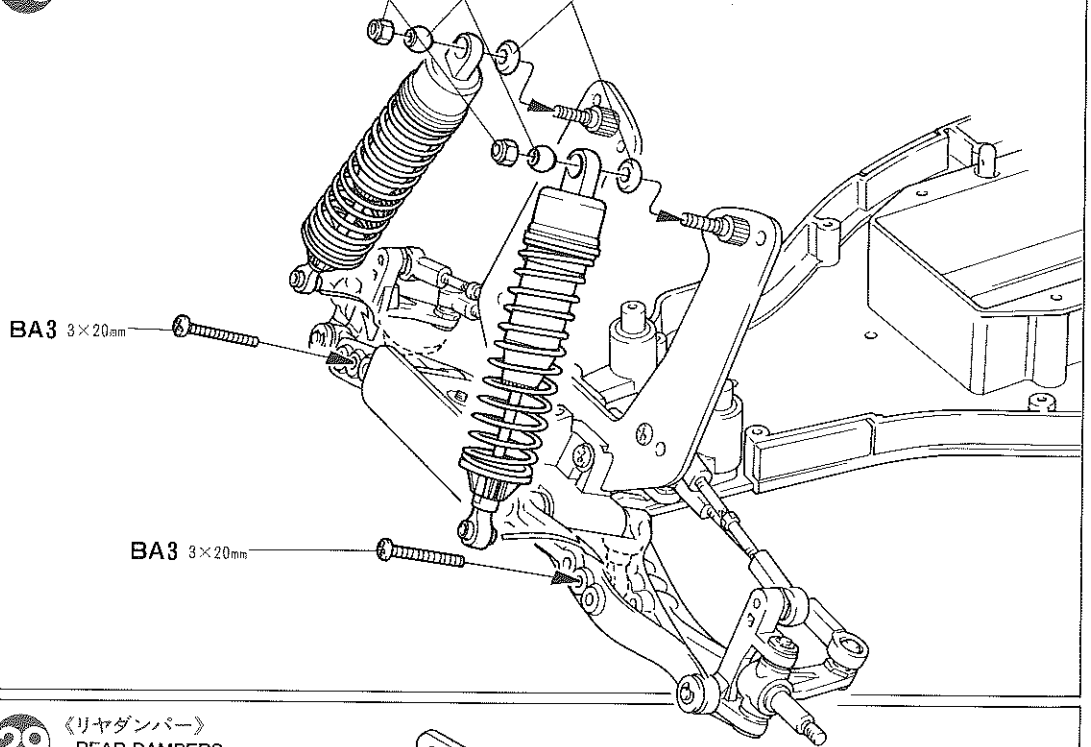
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



28

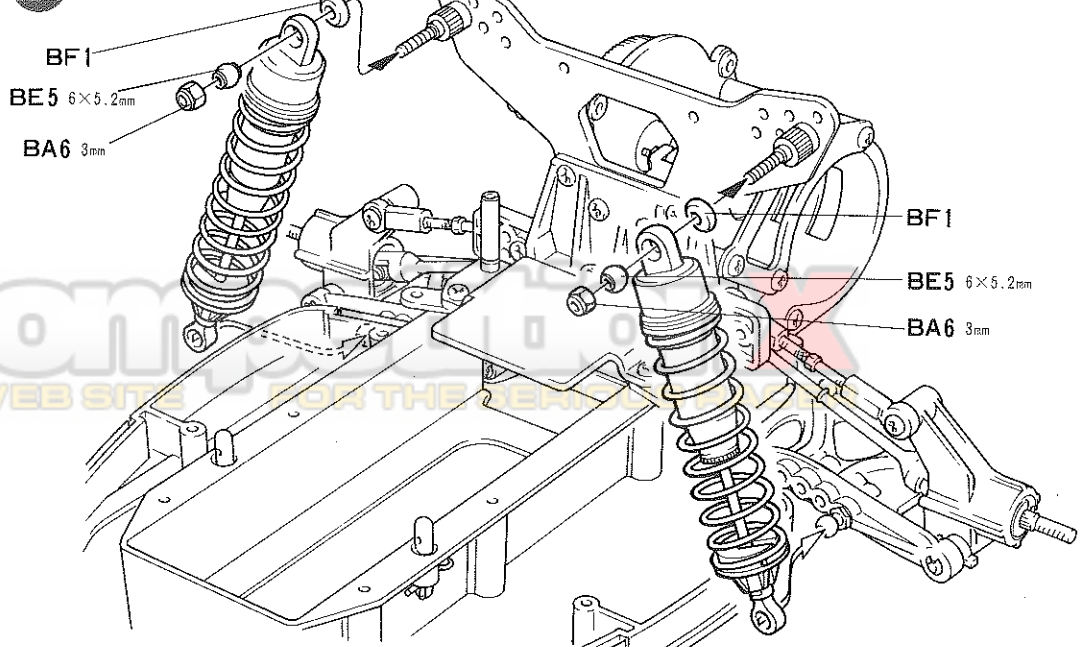
《フロントダンパー》
FRONT DAMPERS

BA6 3mm **BE5** 6×5.2mm **BF1**



29

《リヤダンパー》
REAR DAMPERS



30 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

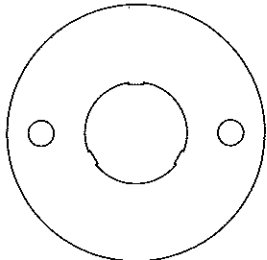
BA1 3×6mm丸ビス
×2 Screw
Schraube
Vis

BA7 3mmワッシャー
×1 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ビス袋詰 (C))
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))

BC1 3mmイモネジ
×1 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)



BP9 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette moteur

(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA5 23Tピニオン
×1 23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

31 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA1 3×6mm丸ビス
×3 Screw
Schraube
Vis

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF4 ×1 10mm O-Ring
O-Ring
Joint torique

TOP-UP OPTIONS

OR 8 1150ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 Pcs.)

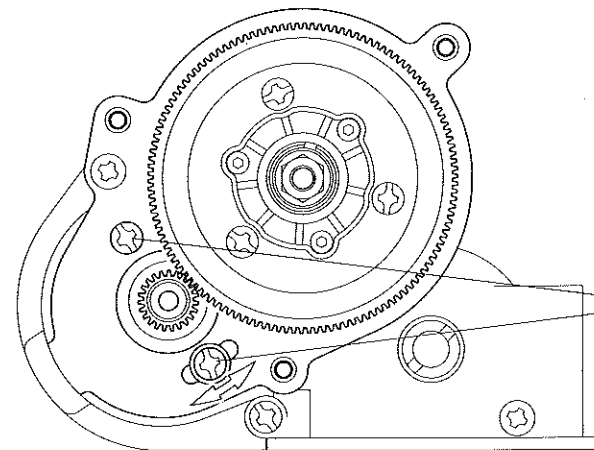
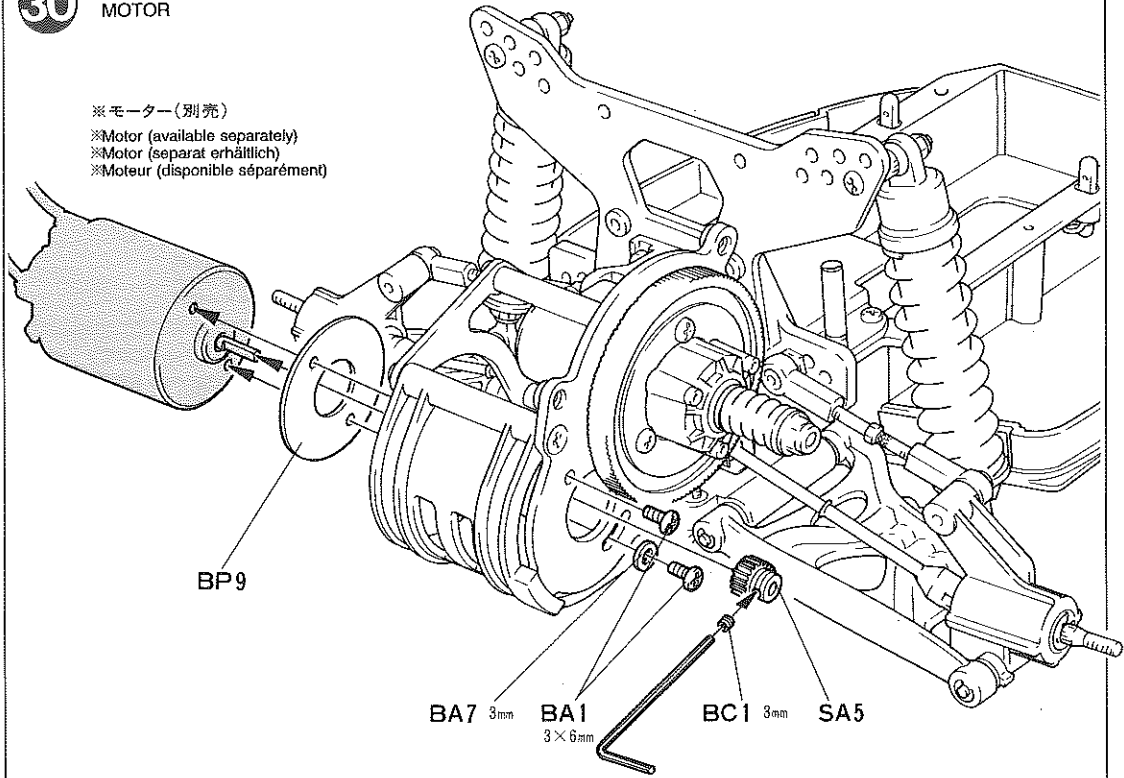


OR 66 1280ラバーシールベアリング(2個セット)
53066 1280 Sealed Ball Bearings (2 Pcs.)



30 《モーター》
MOTOR

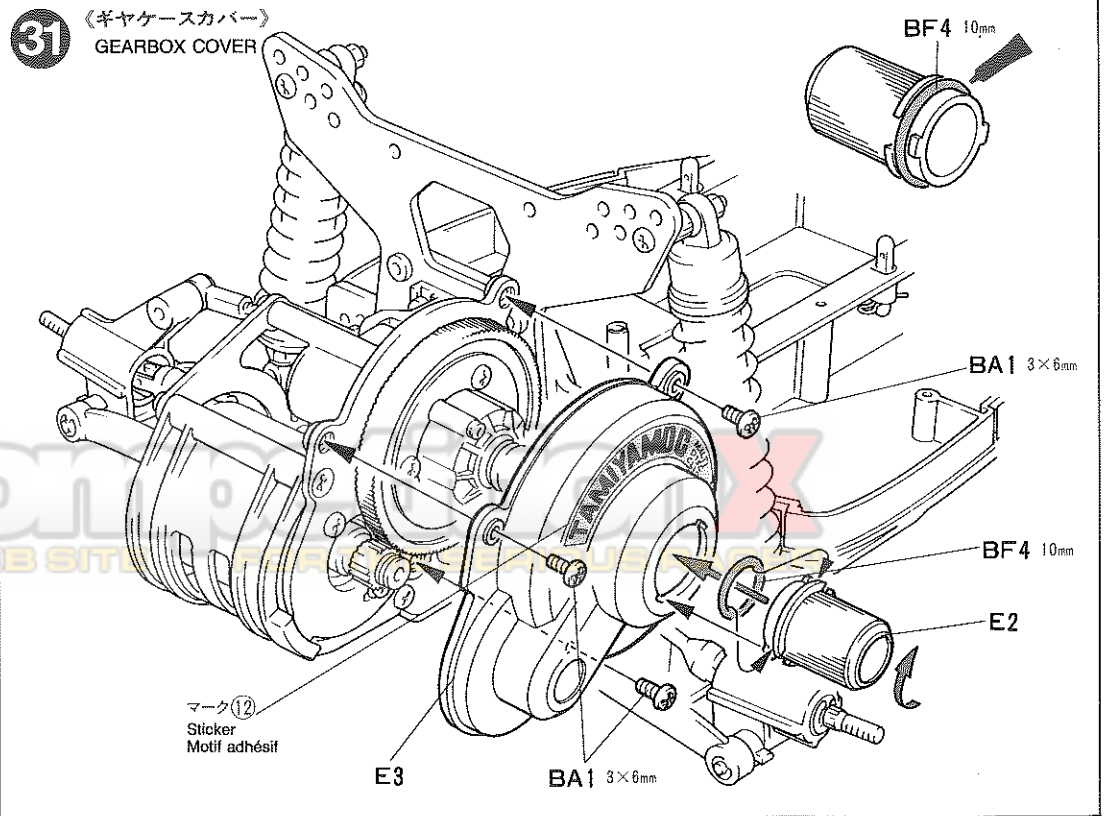
※モーター(別売)
※Motor (available separately)
※Motor (separat erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)



《ギヤの調整》
Gear adjustment
Getriebe-Einstellung
Ajustement de pignonerie

- ★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。
- ★Loosen 3x6mm screws and adjust to run smoothly.
- ★Die 3x6mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis 3x6mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

31 《ギヤケースカバー》
GEARBOX COVER



RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on. ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein. ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

32 《使用する小物金具》 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA1 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC2 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 D)

(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD1 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

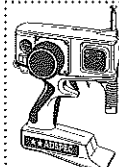
BE3 6mm ビロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule

(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)

BP1 ×2
サーボセーバースプリング (金)
Servo-saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

BP2 ×1
サーボセーバースプリング (銀)
Servo-saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silver)
Ressort de sauve-servo (argent)

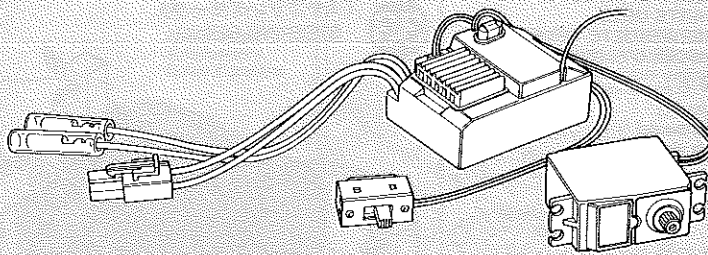


ADSPEC
アドスペックプロポ
タミヤRCカーに最適。1/10、1/12電動カー用プロポです。ストップウォッチ装置の送信機など先進的な内容が充実なコントロールを生み出します。

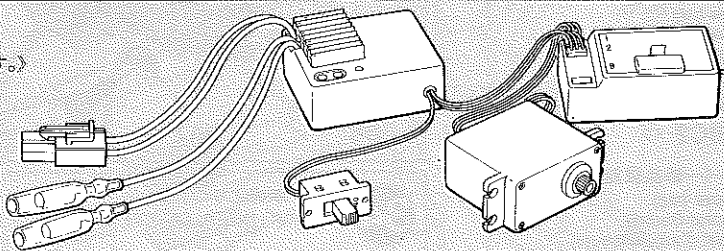
ADSPEC R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10~1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistolgrip transmitter and the C.P.R. unit.

※《CPRユニット》
※C.P.R. Unit
※C.P.R. Einheit
※Élément de réception C.P.R.

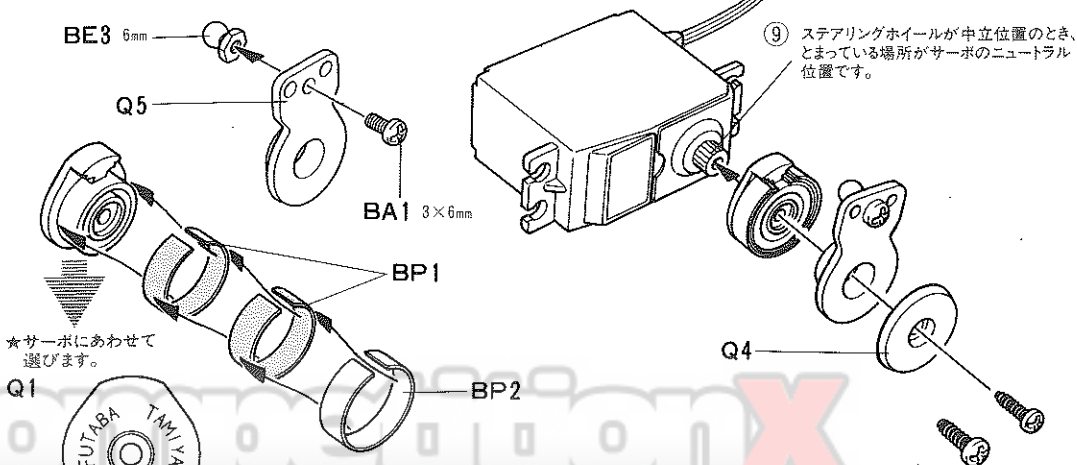
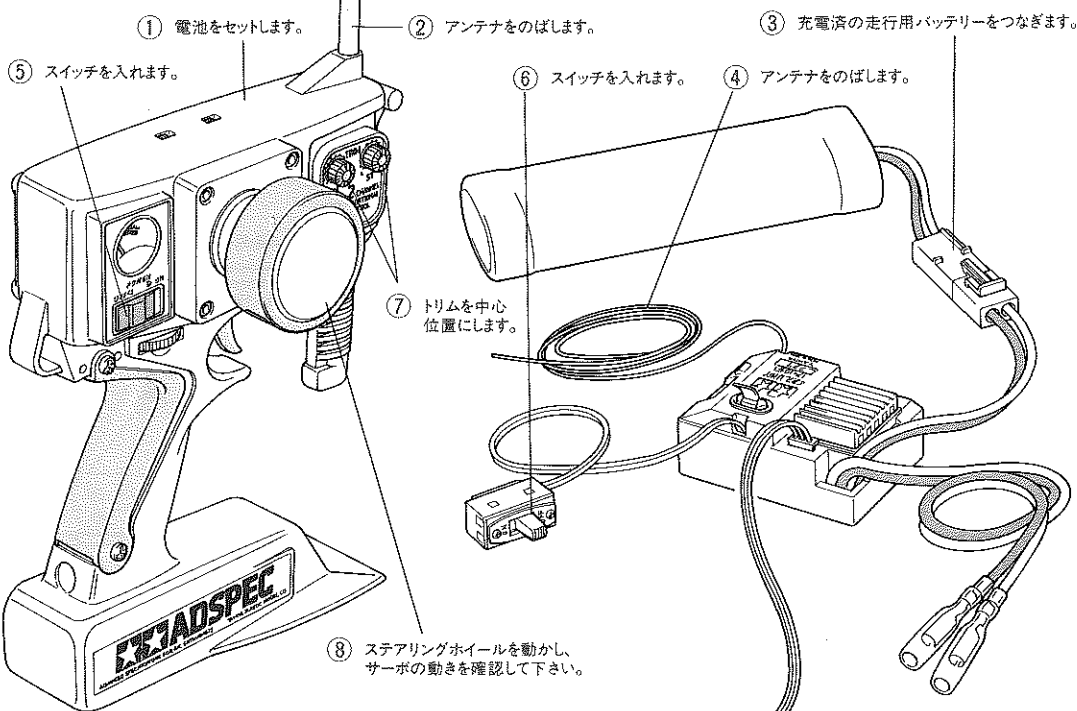


※《FETアンプ付プロポも使用できます。》
※Electronic speed control
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique



32 《RCメカのチェック》

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。



Q1 TAMIYA FUTABA
Q3 SANWA ACOMS
★Use one matched to servo.
★Den zum Servo passenden Sockel benutzen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

Q4
BD1 2.6×10mm
タミヤ フタバ TAMIYA FUTABA KO
BC2 3×10mm
サンワ アコムス SANWA ACOMS JR
★Attach as shown with servo in neutral.
★Bei Servo Neutralstellung anbringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

33 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA7 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
・×2

(ビス袋詰 (C))
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))

BC2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
・×2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF3 6mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
・×6

(ターンバックルシャフト袋詰)
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de bielletes à pas inversés)

BK2 3×32mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
・×1

34 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (C))
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))

BC4 3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
・×2

35 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA1 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
・×3

(ビス袋詰 (C))
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))

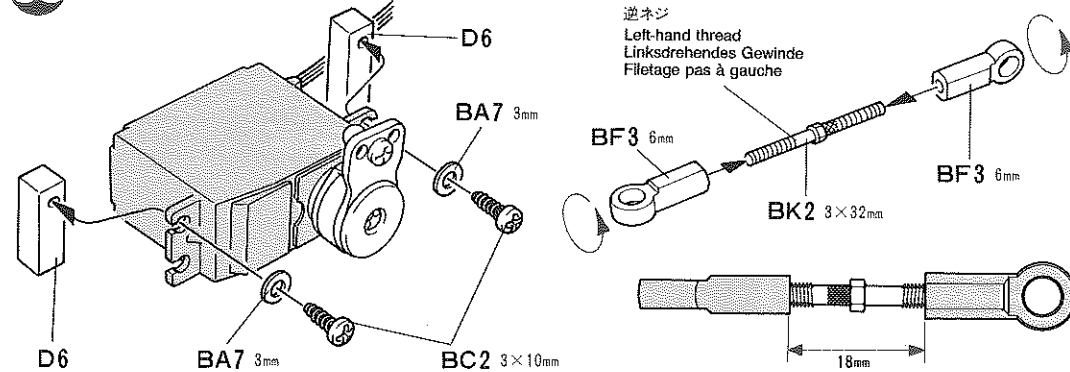
BC2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
・×2

BC3 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
・×2

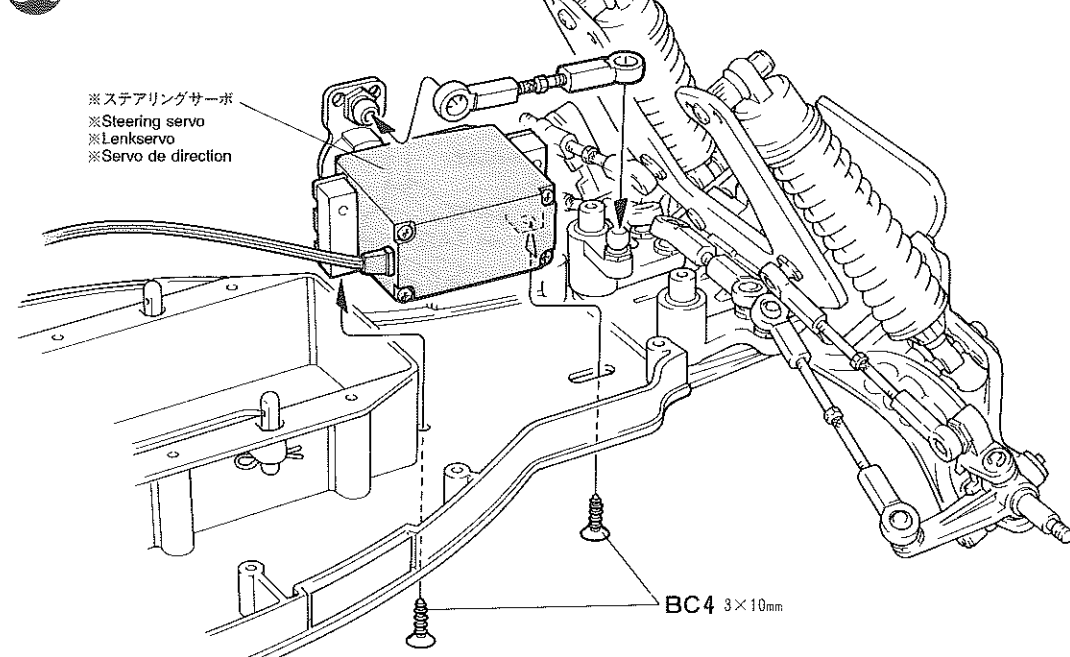
(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

SB1 六角マウント
Hexagonal mount
Sechskantbefestigung
Support hexagonal
・×1

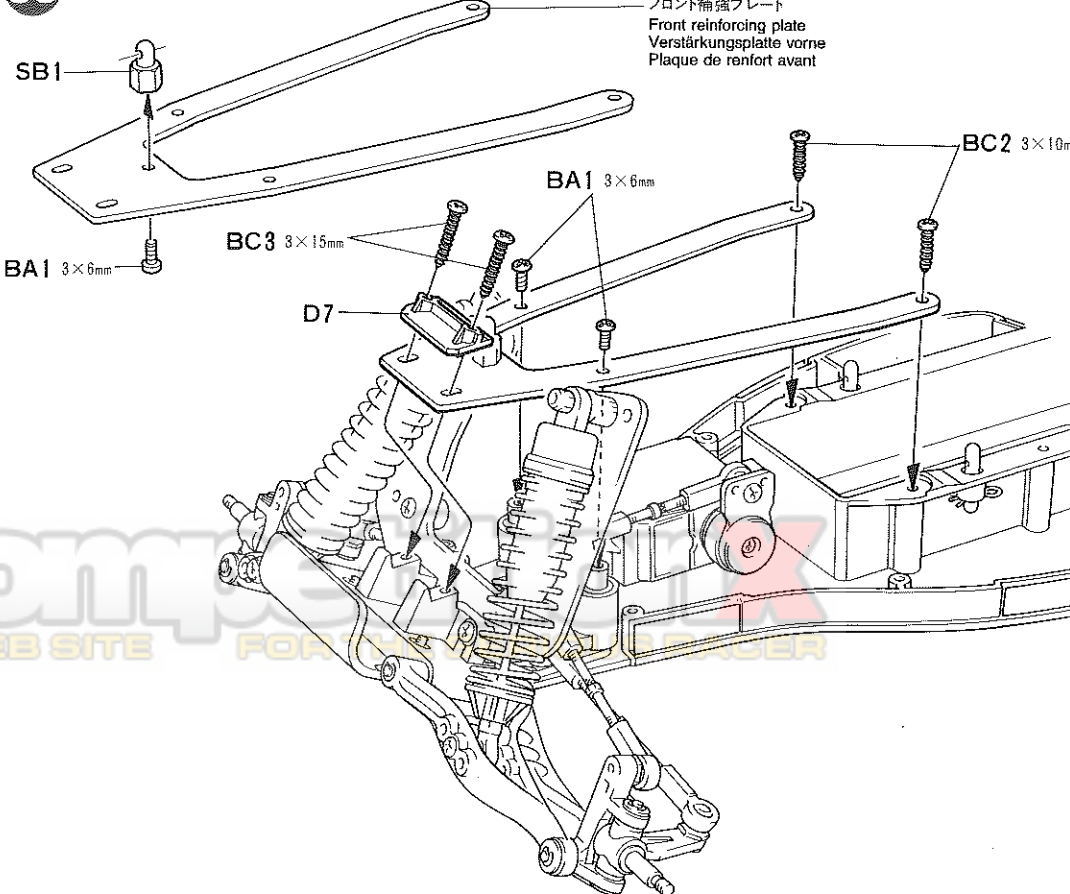
33 《ステアリングサーボ》
STEERING SERVO



34 《サーボのとりつけ》
SERVO INSTALLATION



35 《フロント補強プレート》
ATTACHING FRONT PLATE



タミヤの総合カタログ

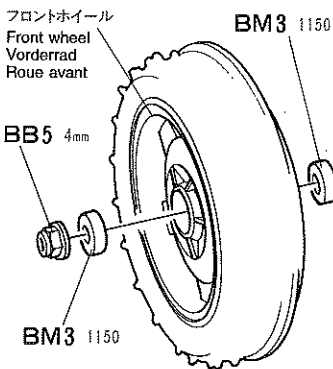
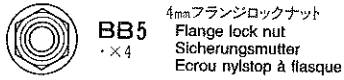
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

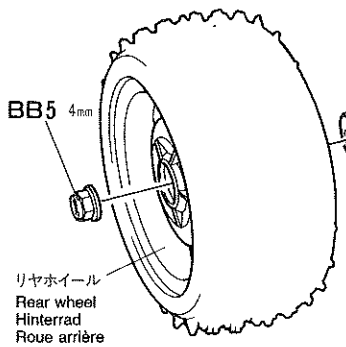
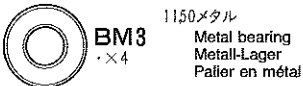
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

38 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

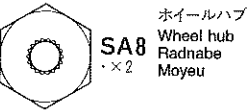
(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)



(メタル袋詰) (Metal bearing bag) (Metall-Lager-Beutel) (Sachet de paliers en métal)

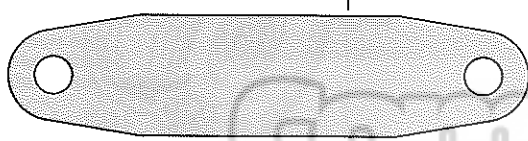


(ブリストアパック) (Blister pack) (Blister-Verpackung) (Emballage sous blister)



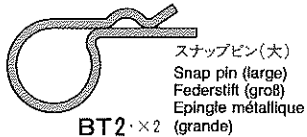
39 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(プレス部品袋詰) (Press parts bag) (Preßteile-Beutel) (Sachet de pièces embouties)

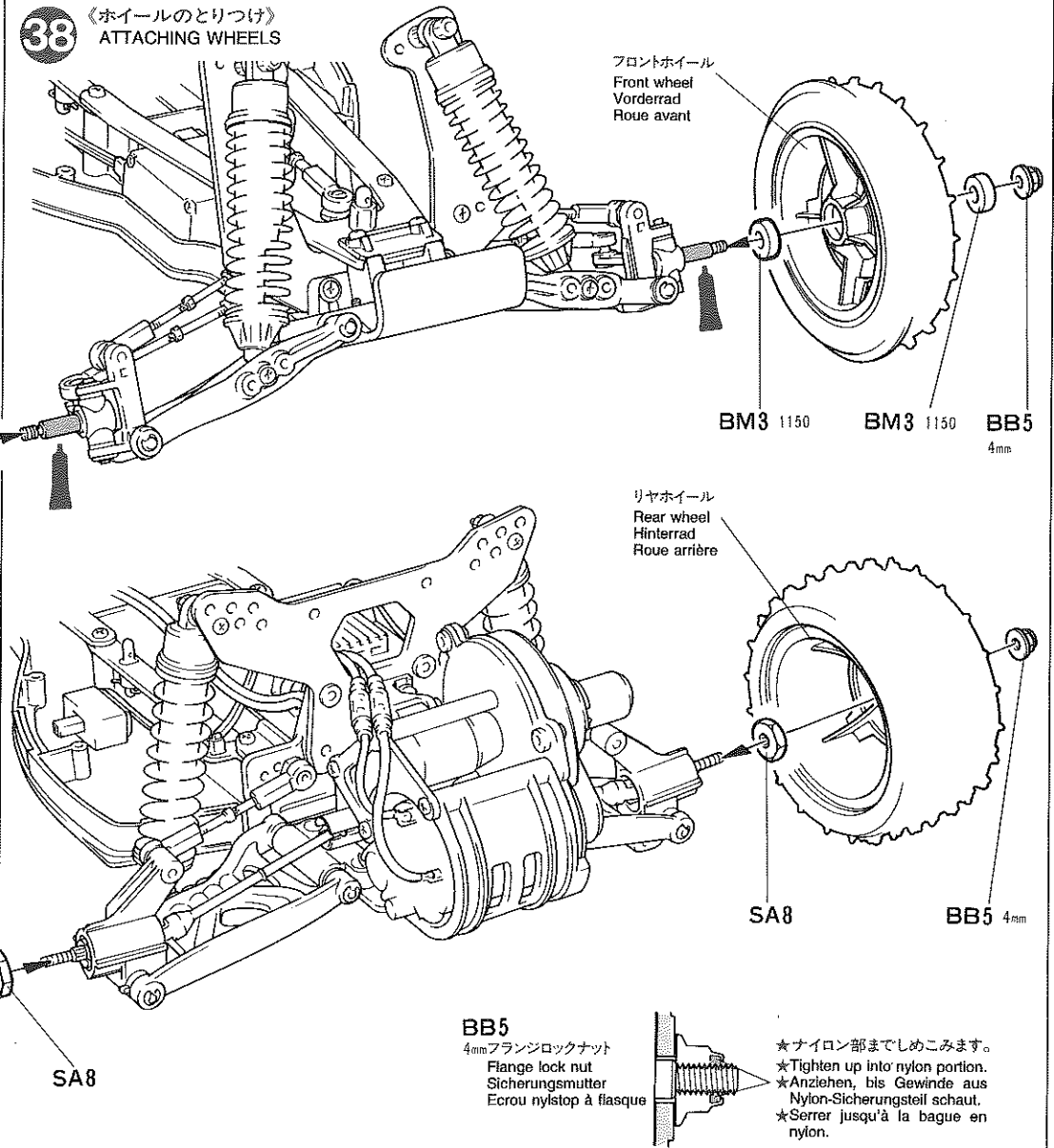


バッテリープレート
Battery plate
Batterie-Platte
Plaque de maintien

(工具袋詰) (Tool bag) (Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)



38 《ホイールのとりつけ》
ATTACHING WHEELS



39 《走行用バッテリー》
BATTERY INSTALLATION

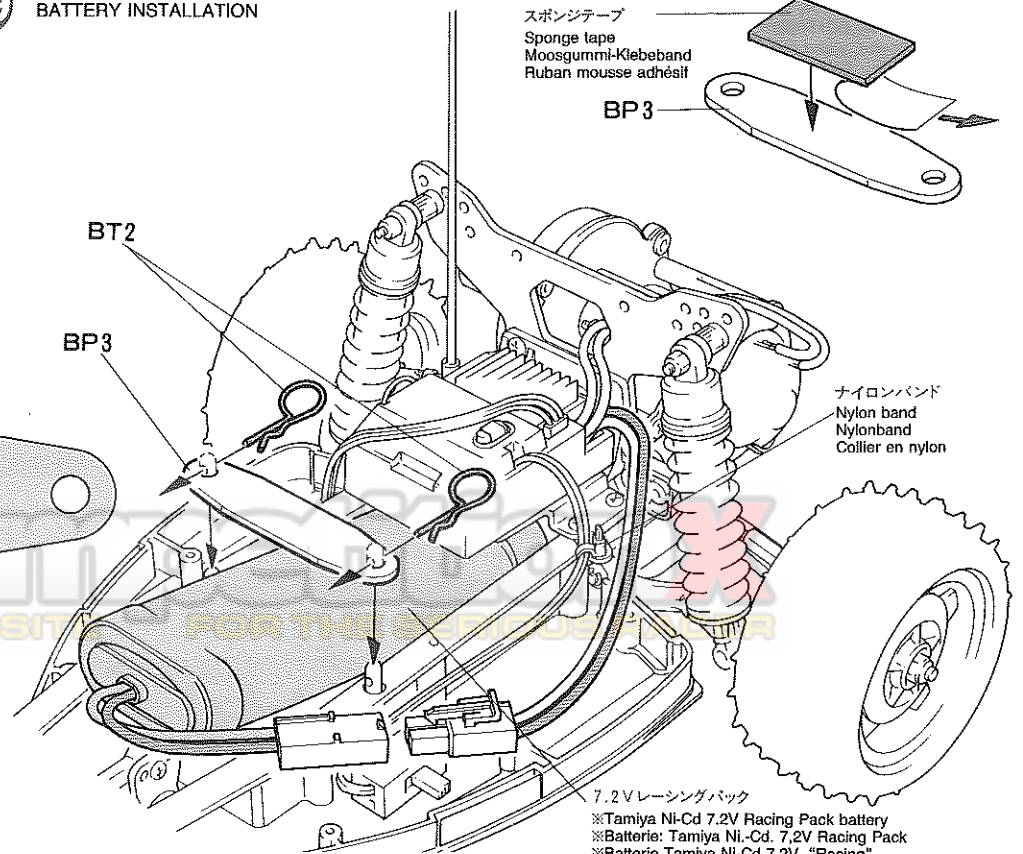
スポンジテープ
Sponge tape
Moosgummi-Klebeband
Ruban mousse adhésif



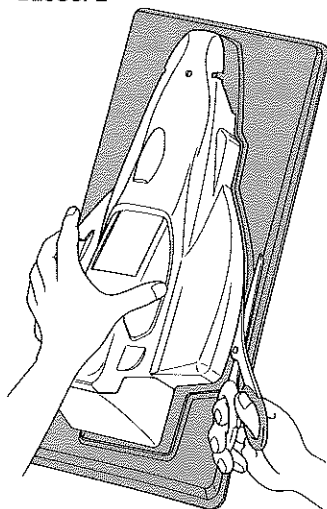
BT2

BP3

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon



《切りとり》
TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE



★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのでは順に切りとって下さい。
②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。
③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。
裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

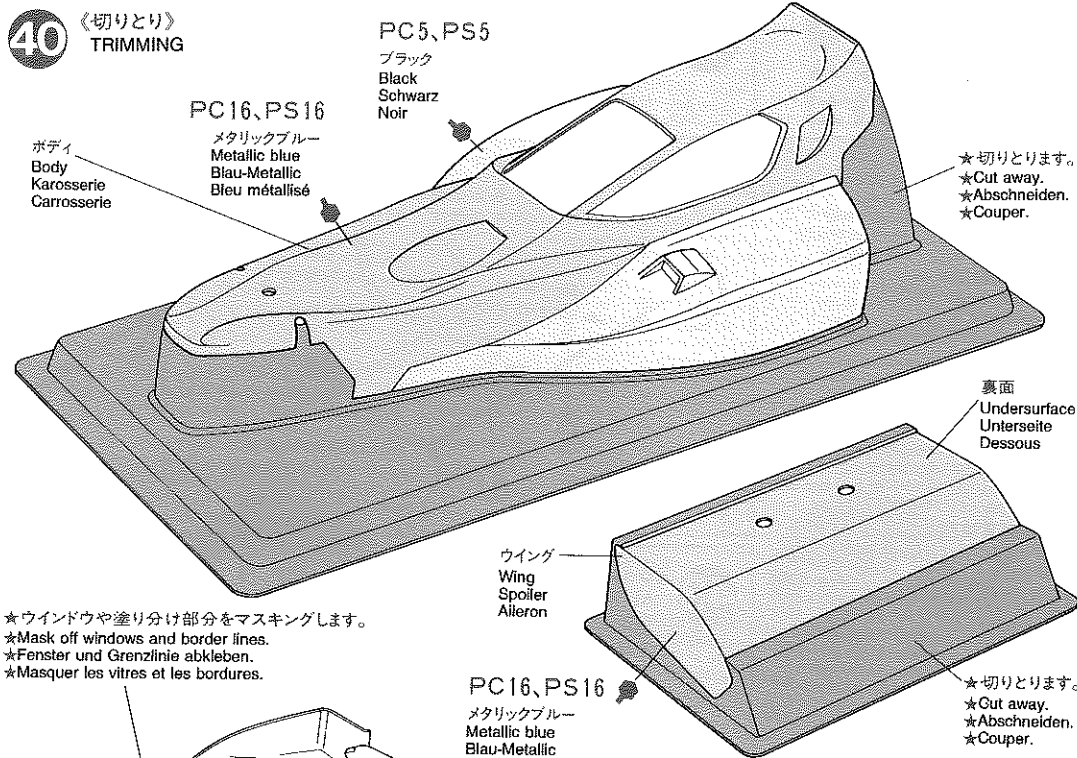
STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

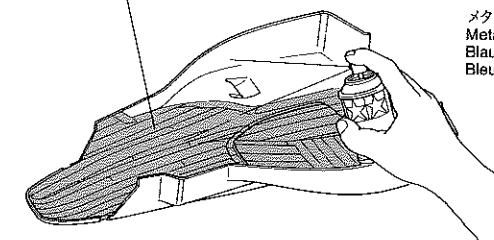
MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

40 《切りとり》
TRIMMING

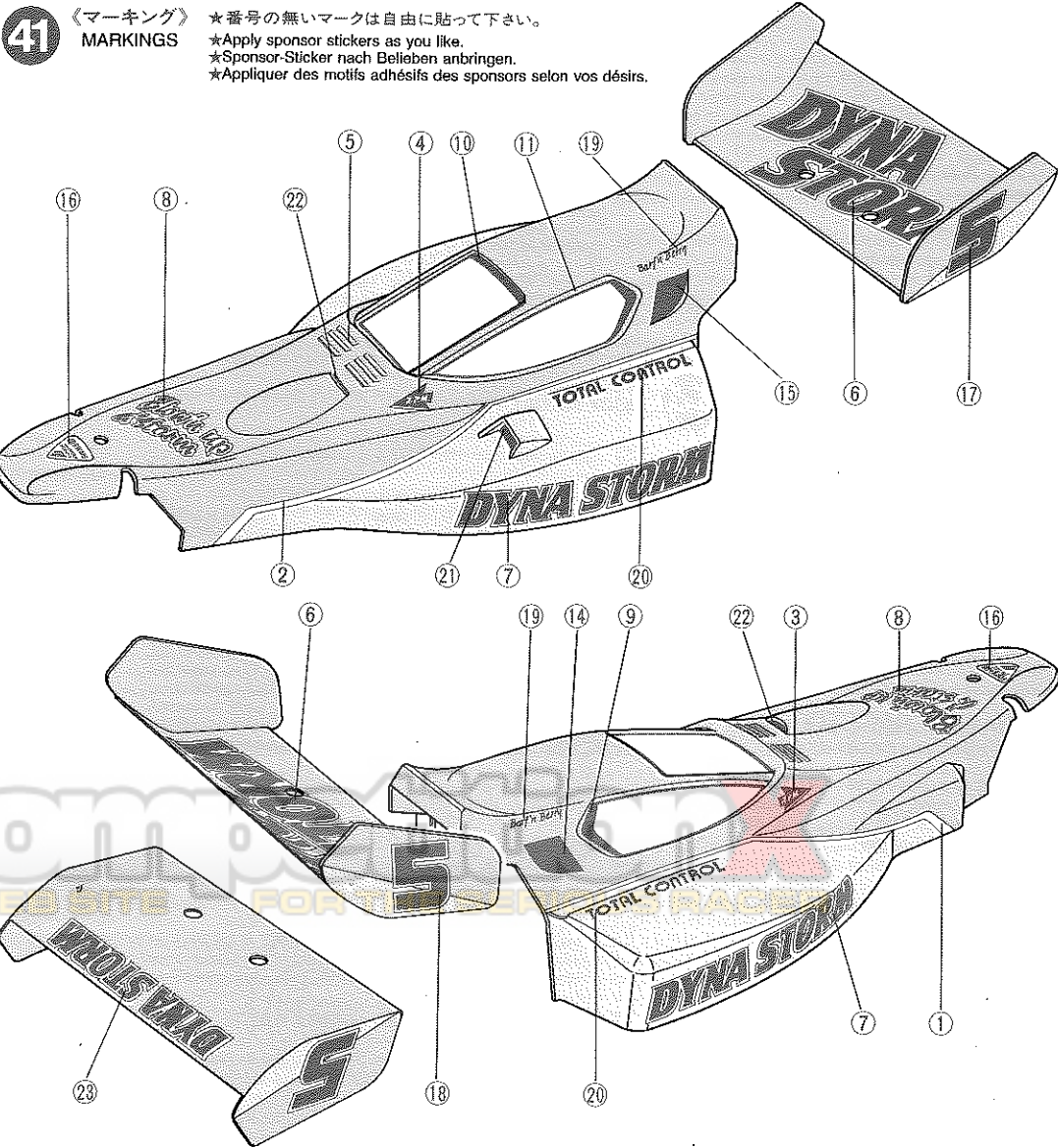


★ウインドウや塗り分け部分をマスキングします。
★Mask off windows and border lines.
★Fenster und Grenzlinie abkleben.
★Masquer les vitres et les bordures.



★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
★Paint from inside using paints for polycarbonate.
★Von innen mit Lexan-Farben bemalen.
★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

41 《マーキング》
MARKINGS



★番号の無いマークは自由に貼って下さい。
★Apply sponsor stickers as you like.
★Sponsor-Sticker nach Belieben anbringen.
★Appliquer des motifs adhésifs des sponsors selon vos désirs.

42 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BC1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(プレス部品袋詰) (Press parts bag) (Preilteil-Beutel) (Sachet de pièces embouties)



(マウント金具袋詰) (Mount bag) (Halter-Beutel) (Sachet de fixations)

SB3 ウイングストッパー
Wing holder
Spoiler-Halterung
Support d'aileron

43 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BA1 3x6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BC1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(マウント金具袋詰) (Mount bag) (Halter-Beutel) (Sachet de fixations)

SB4 ウイングマウント
Wing mount
Spoilerhalterung
Support d'aileron

44 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具袋詰) (Tool bag) (Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)

BT2 スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラブツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

LONGNOSE wCUTTER
ラジオペンチ



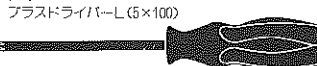
ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC



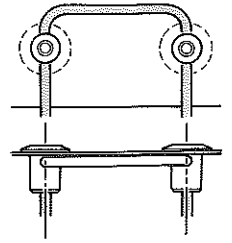
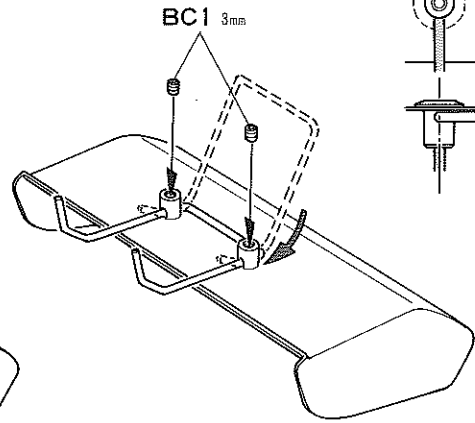
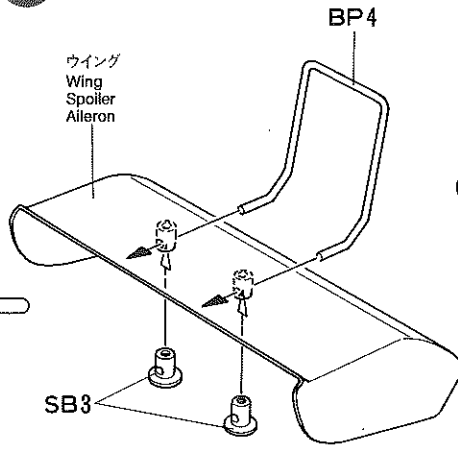
ITEM 74001

(+) SCREWDRIVER-L

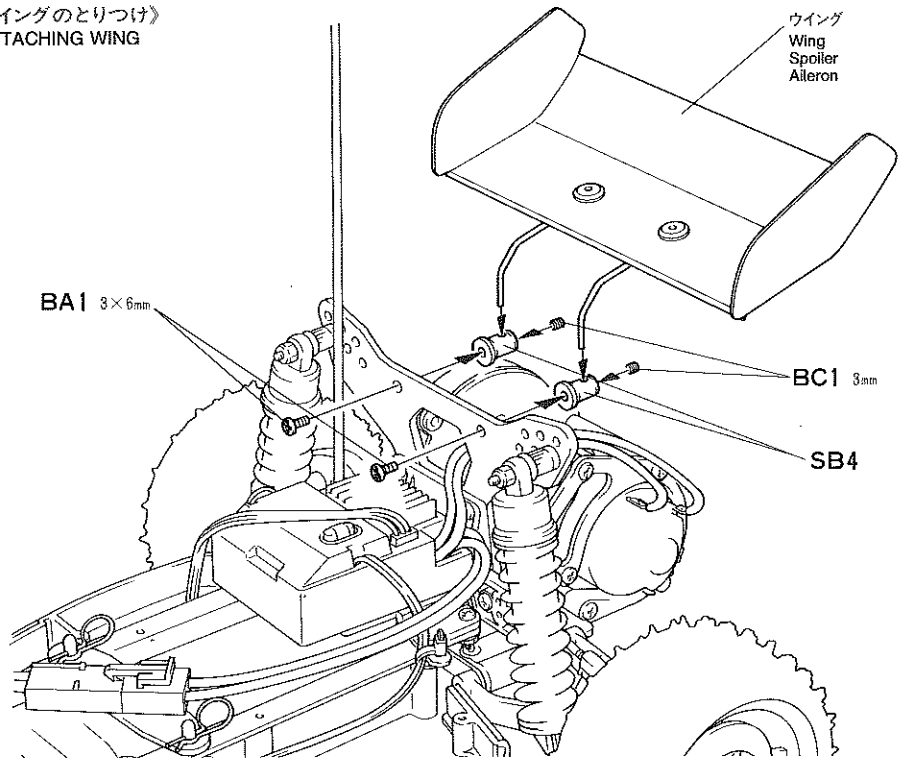


ITEM 74006

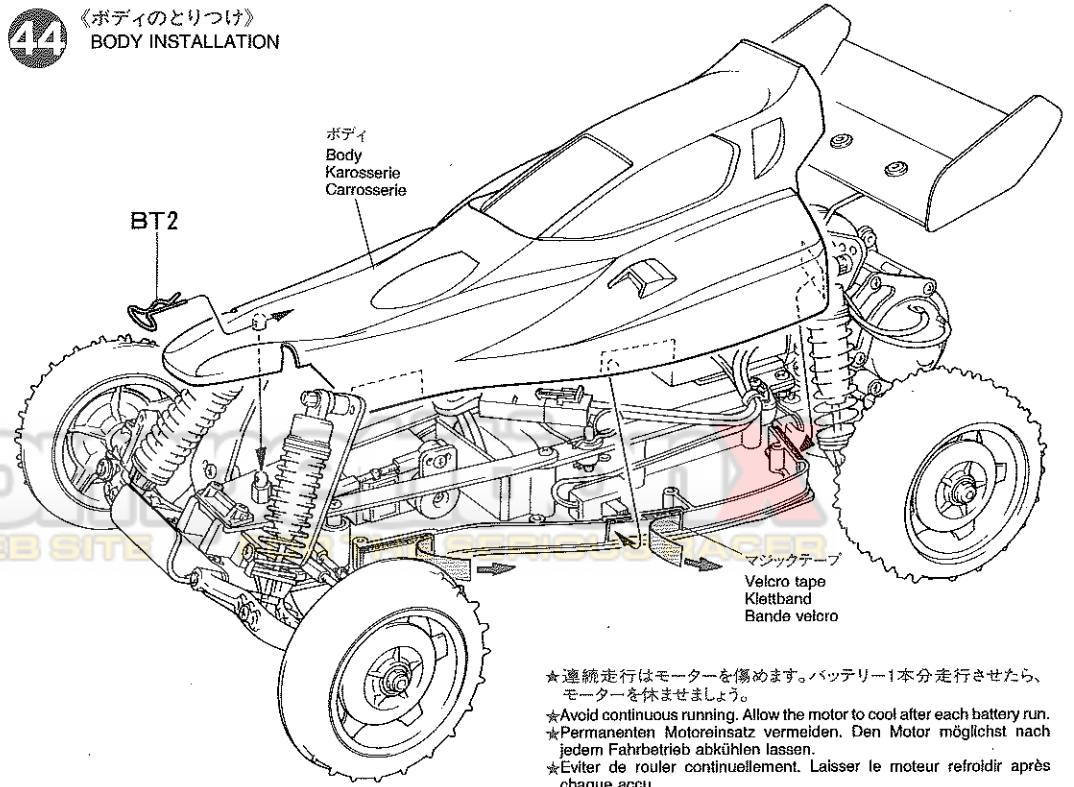
42 《ウイング》
WING



43 《ウイングのとりつけ》
ATTACHING WING



44 《ボディのとりつけ》
BODY INSTALLATION



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

DYNA STORM

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. スティックを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテリーと共用している為、容量が不足している場

合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしくなったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

〈走行後の整備〉

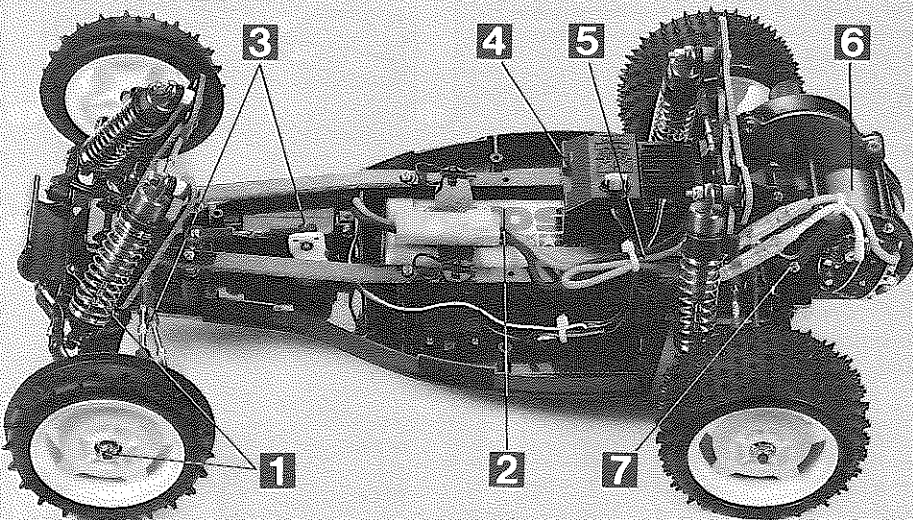
走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

● Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

● Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

● Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, fröhen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

● Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

1 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

2 Double check wiring for breaks and short circuits.

3 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

4 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- 1 After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- 2 Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- 3 Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

1 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

2 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

3 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

4 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

● Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

● Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

● Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

1 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

2 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

3 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

4 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

5 Graisser les pignons, articulations...

DYNA STORM

ダイナストームのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めて下さい。

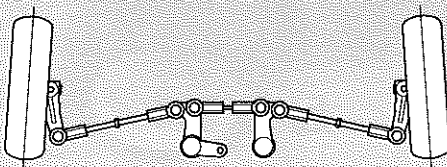
1. タイヤを選ぶ

セッティングの第1段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスベアタイヤの中から、路面にあわせてタイヤを選んで下さい。また、角が丸くなったピンはニッパーなどで先端をカットすれば、グリップが多少良くなります。

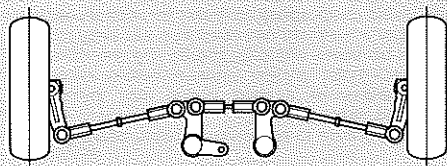
2. トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り初めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのがいいでしょう。

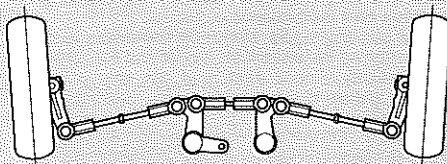
トーイン(フロント)



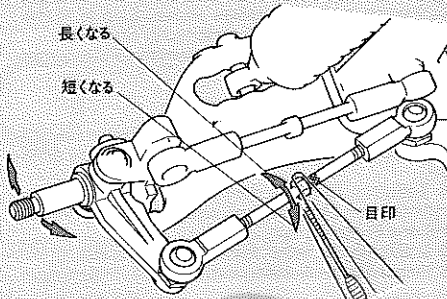
ニュートラル(フロント)



トーアウト(フロント)



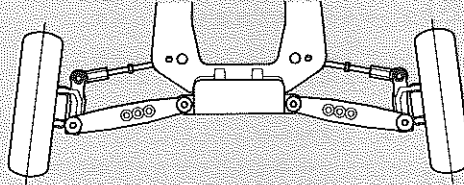
調整



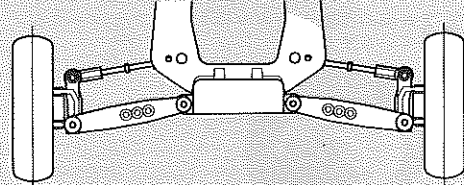
3. キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、グリップを減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。キャンバー調整は、キットの説明図中でセッティングが取っていますが、走りにくい時に調節します。ダイナストームでは、アッパーアームの長さを伸ばせばポジティブ・キャンバーが付き、アームを縮めれば、ネガティブ・キャンバーが付きま

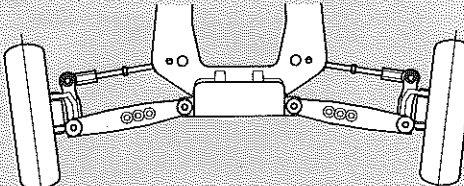
ネガティブキャンバー



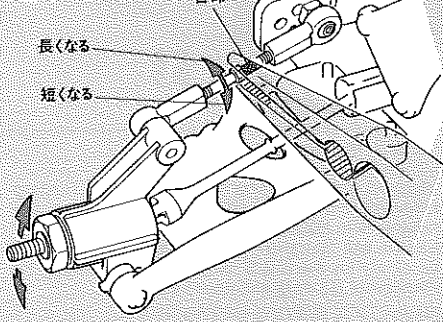
キャンバー0(ゼロ)



ポジティブキャンバー

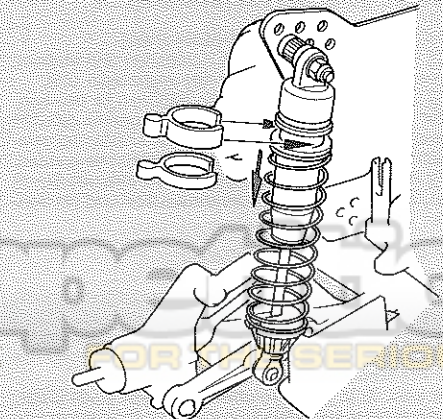


調整



4. ダンパー

まずは組み立て説明図の指示どおり、標準タイプで走行させてみます。アンダー気味ならフロントのダンパーを柔らかく、リヤのダンパーを固めにセット。オーバークイムならフロントを固めに、リヤを柔らかめにセッティングします。また、ジャンプの姿勢が悪く、前のめりになる時はフロントを固めに、リヤを柔らかめに調整することができます。もちろん、ダンパーに限らず、セッティングでは前後のバランスが大切。前後のセッティングを極端に変えると安定性を崩して、走行しにくくなりますので注意して下さい。

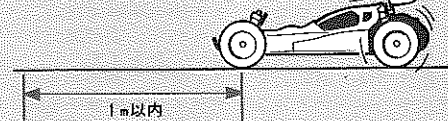


★ダンパーオイルを交換することでも、ダンパーのセッティングが行なえます。粘度の違うダンパーオイルを用意しておくとも良いでしょう。ダンパーオイルは定期的にチェックして下さい。★さらに、オイルダンパーの取り付け位置を変えることによって効きを変化させることができます。ダンパーは下側を支点に、立てると固くなり、傾けると柔らかくなります。

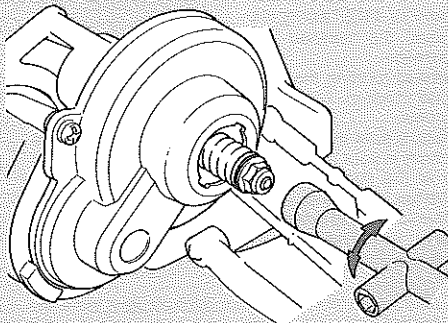
5. マルチ・ディスク・クラッチ(MDC)

モーターや路面から大きな力が加わった時、ショックを効果的に逃がしてギヤを守り、また滑りやすい路面ではホイールスピンを防いで、発進加速の安定性を高める働きをするのがMDCシステムです。7枚のディスクの組み合わせによって効きの調整ができ、さらにスプリングの圧力を変えることで手軽に効きの調整が可能です。スプリング圧力の調整方法は、4mmロックナットを回転させて行います。まず走らせてみて、MDCが滑ってタイヤにパワーが伝わらないようなら1/4回転くらい締め込み、スタートダッシュでタイヤが空転するようなら1/4回転ほどゆるめます。どちらも一気に回転させるのではなく、1/4回転づつ回して調整して下さい。また、グリップの良い路面ではロックナットを締め込み、すべりやすい路面ではゆるめるのが基本です。この時、マシンが動き出してから1m以内で、MDCのスリップが収まり、モ

MDCスリップ距離



ーターの回転が直接タイヤに伝達されるように調整します。MDCをあまり緩くすると、スリップ時に発生する摩擦熱で壊れてしまうことがありますので注意して下さい。★MDCを調整する前に、P12を参考に必ずポールデフの調整をしておいて下さい。ポールデフが滑っている状態では、MDCの正確なセッティングができません。



6. ギヤー比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤの枚数をきめ細かくセッティングします。ダイナストームには必ず0.4モジュールのピニオンギヤを使用して下さい。下の表は1700SCRバッテリーを使用して4分レースをする場合の、各モーターの標準的なピニオンギヤです。ただし、路面のグリップがいいコースなどではバッテリーの消費が多くなりますので、ピニオンギヤの枚数を1~2枚ほど減らすことも必要です。★キットについている64ピッチのスーパーギヤは市販されている64ピッチのピニオンギヤと組み合わせて使用して下さい。

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 27T 9.33:1 スポーツチューン | 23T 10.96:1 ダイナテック02H |
| 26T 9.69:1 | 22T 11.46:1 |
| 25T 10.08:1 ダイナテック01R | 21T 12.00:1 |
| 24T 10.50:1 アクトパワー | 20T 12.60:1 |

DYNA STORM

SETTING-UP THE DYNA-STORM

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. This will ensure its best performance on race day. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1. TIRES

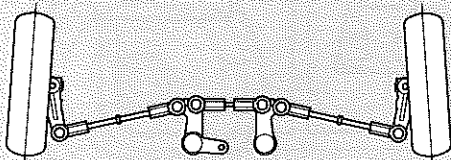
Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Trimming worn spikes can help maintain traction and handling.

★Apply instant cement between tire and wheel.

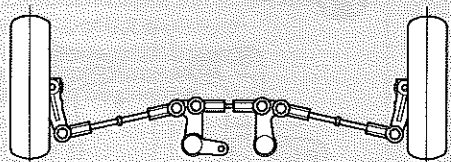
2. TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo any adjustment, otherwise the resulting drag will hinder the handling of the car. Too much of either reduces performance and control. Begin with a little toe-in and work from there.

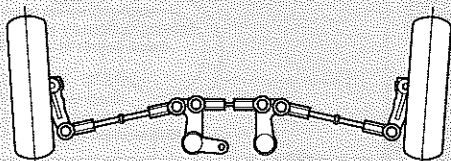
Toe-in (front)



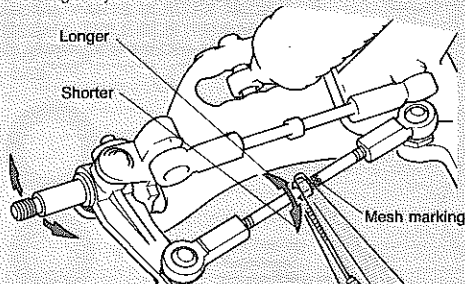
Neutral (front)



Toe-out (front)



Toe-angle adjustment



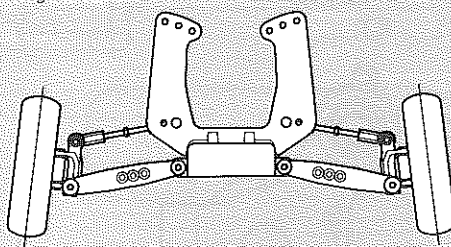
★Adjust toe-angle by rotating turnbuckle on shaft as shown.
★Always check the toe-angle after making camber adjustments.

3. CAMBER ANGLE

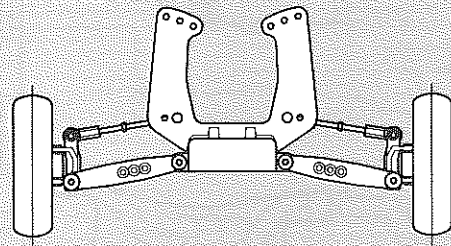
While taking corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and to reduce traction, adjust for positive camber.

★The vehicle will have a standard camber angle, when assembled according to the instruction manual. It is suggested that you adjust the car to your personal preference and track conditions after break-in. Lengthen the upper arm for positive camber and shorten it for a negative camber angle.

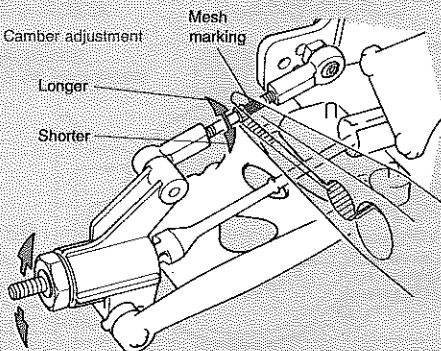
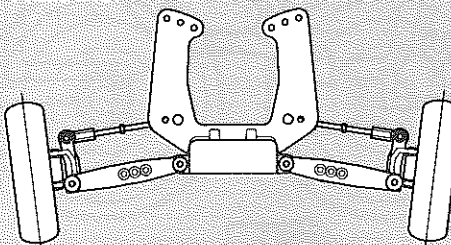
Negative camber



Zero camber

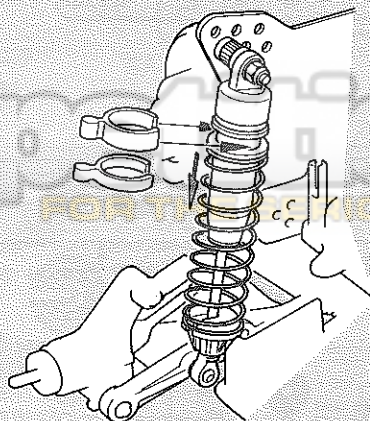


Positive camber



4. DAMPER

It is suggested that you first assemble the damper units standard, as outlined in the instruction manual, and test run the car. If the car understeers, soften the front dampers and stiffen the rear dampers. For oversteering traits, make the front dampers harder and the rear softer. You can reduce the car's diving tendencies during jumps by setting the front dampers hard and the rear soft. The damper units should always be adjusted to maintain a balance between the front and rear end. Excessive damping only make the car more difficult to control.



★Adjust spring tension using spacers.

★Damper oil also plays a very important part in enhancing overall suspension potential. Use of different types of oil enable you to adjust your damper units to any track conditions. Remember to periodically check and service damper oil to maintain performance.
★Ground clearance and damping effect can be adjusted by altering damper pivot position.

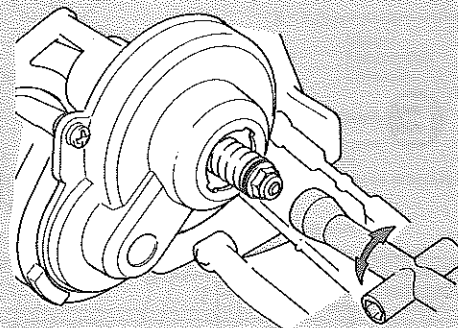
5. MULTI-DISK CLUTCH (MDC)

The Multi-Disk Clutch helps prevent wheel-spin on slippery tracks, to maintain stability and traction. The clutch is also designed to protect the gear train from excessive shock and breakage from a sudden impact. Adjustments are made by loosening or tightening the 4mm lock nut on the clutch pressure spring. Make each adjustment only 1/4 of a full-turn on the lock nut, and recheck by running the car. When the clutch slips and traction is not properly transmitted to the wheels, tighten the lock nut some more. When wheel-spin is seen during rapid acceleration, loosen the lock nut. A guideline for proper adjustment is to have the slipping stop within 1 meter from the start and all motor power (RPM's) then transmitted to the wheels with no slippage.



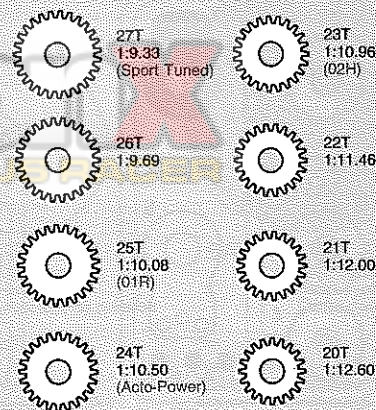
Within 1 meter.

★A too loose clutch pressure spring will cause excessive friction and result in damage to the clutch unit.
★It is essential that the ball differential be assembled and adjusted as instructed in order to have the Multi-Disc Clutch perform to its fullest.



6. GEAR RATIO

The proper gear ratio to use is determined by power output of the motor, type of battery used; the track condition and its layout. This car was designed for 0.4 module pitch gearing but can also use 64 pitch gears. The kit includes a 64 pitch spur gear. The gear ratio diagram shown references 0.4 module gears. It should be noted that when running on a good gripping surface, the use of pinion gears 1 or 2 sizes smaller, can more effectively use the available battery power.

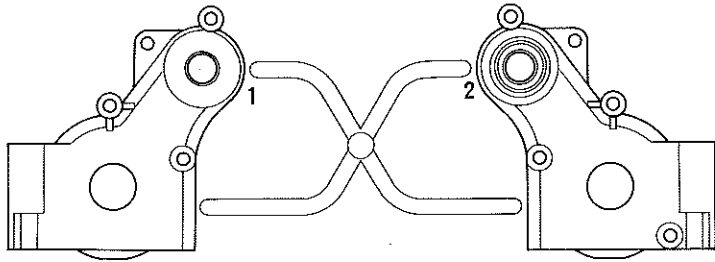


PARTS

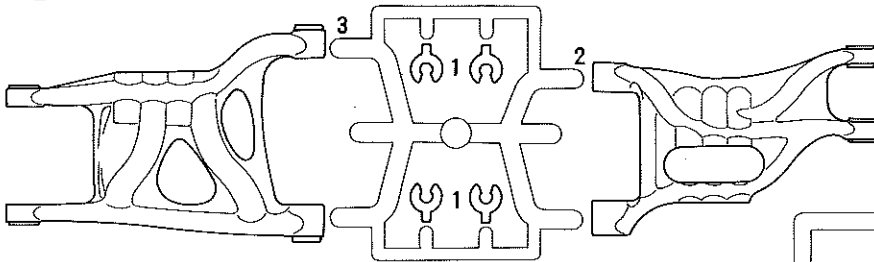
D PARTS×1

■ 不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

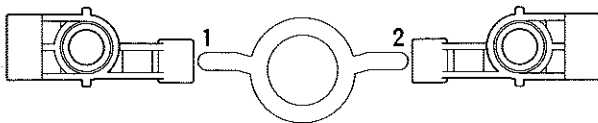
A PARTS×1



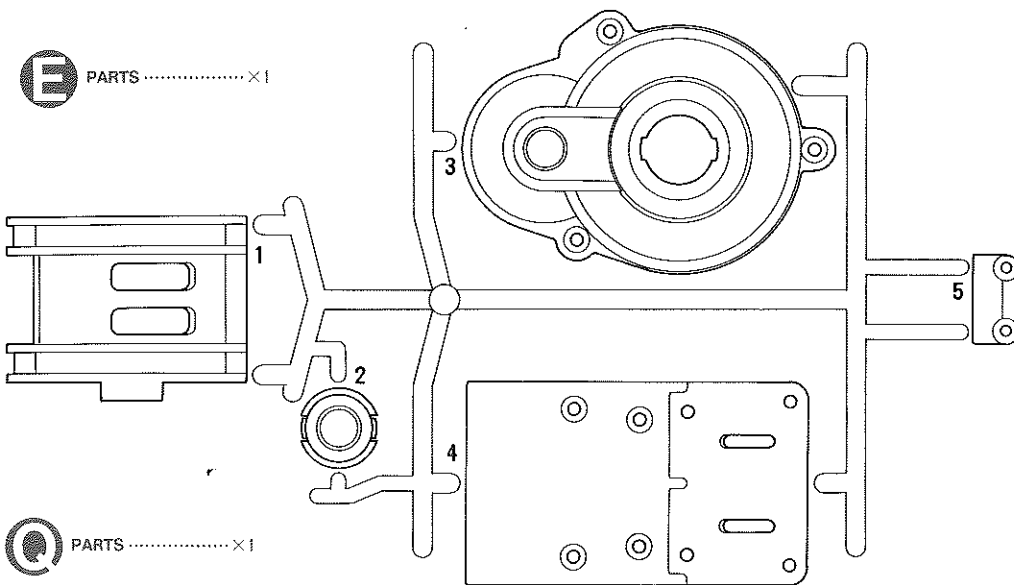
B PARTS×2



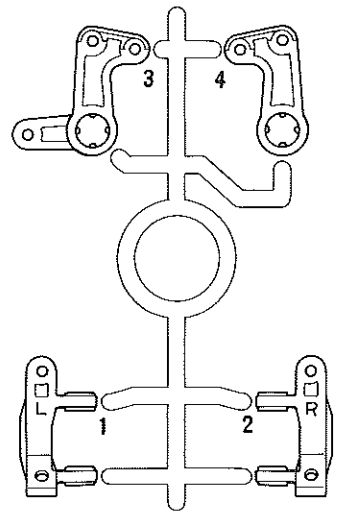
C PARTS×1



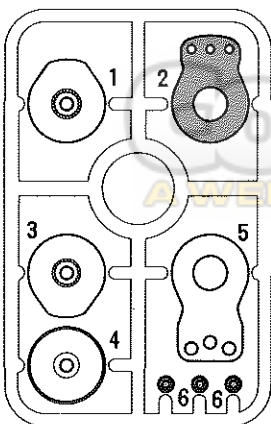
E PARTS×1



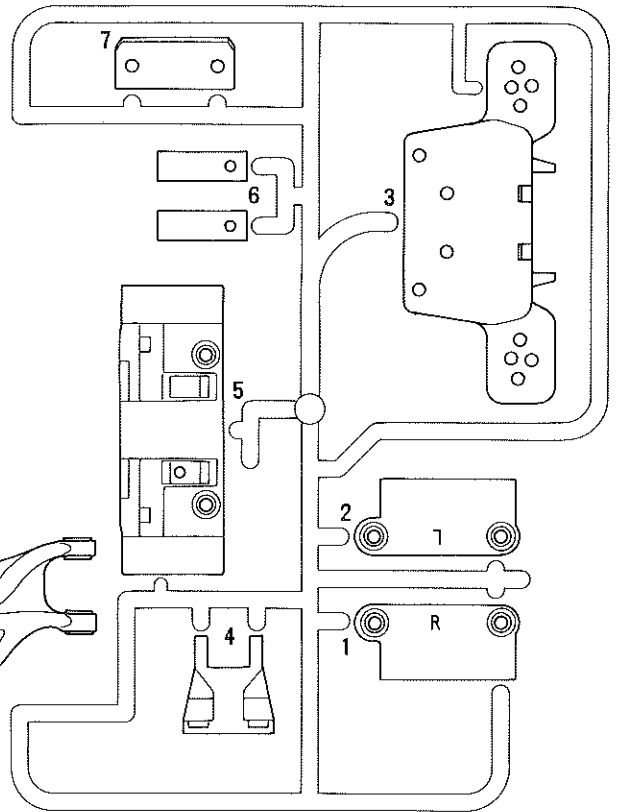
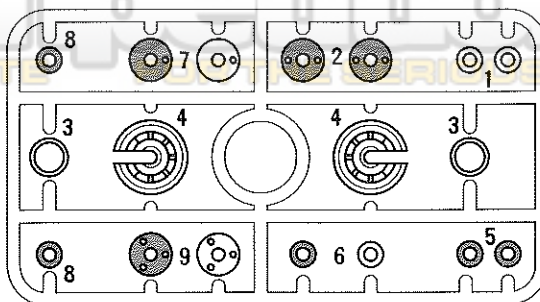
H PARTS×1



Q PARTS×1



Y PARTS×2

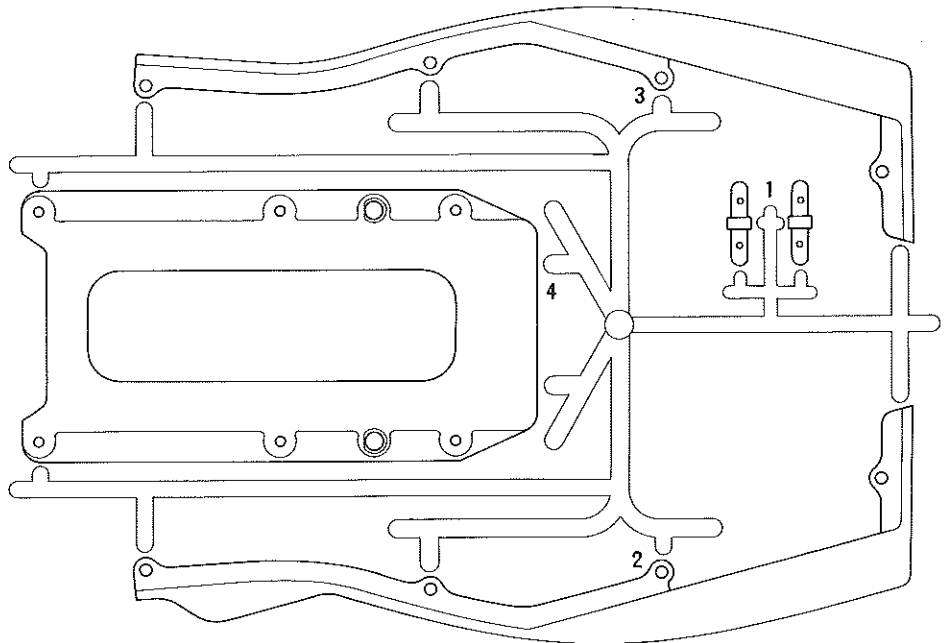
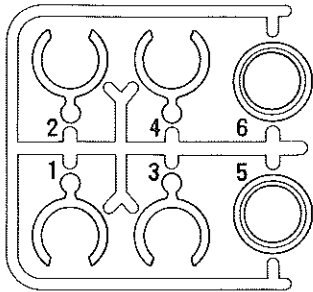


- ボディ.....×1
Body
Karosserie
Carrosserie
- ステッカー.....×1
Sticker
Motif adhésif
- フロントタイヤ.....×2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant
- リアタイヤ.....×2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière
- アンテナパイプ.....×1
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

PARTS

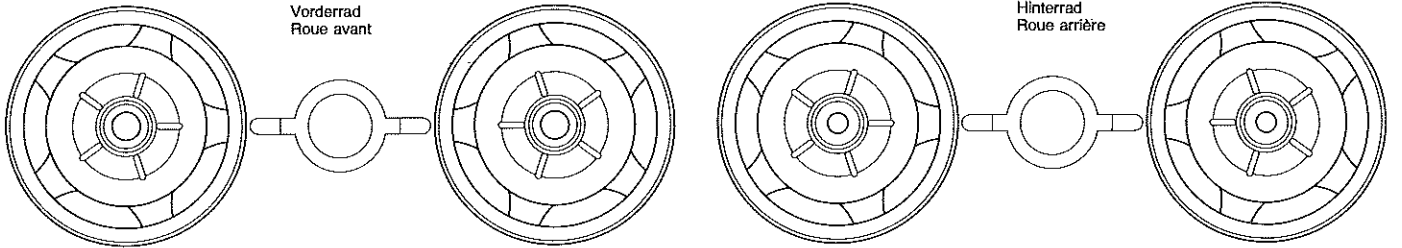
K PARTS.....×2

N PARTS.....×4



F・ホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

R・ホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière



シャーシブリストパック
CHASSIS BLISTER PACK
CHASSIS-BLISTER-PACK
BLISTER DU CHASSIS

シャーシ.....×1
Chassis

フロント補強プレート.....×1
Front reinforcing plate
Vordere Verstärkungsplatte
Plaque de renfort avant

リアアッパーデッキ.....×1
Rear upper deck
Obere Platte hinten
Platine supérieure arrière

マウント金具袋詰

MOUNT BAG
HALTER-BEUTEL
SACHET DE FIXATIONS



SB1 ×1
六角マウント
Hexagonal mount
Sechskantbefestigung
Support hexagonal



SB3 ×2
ウイングストッパー
Wing holder
Spoiler-Halterung
Support d'aileron



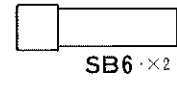
SB4 ×2
ウイングマウント
Wing mount
Spoilerhalterung
Maintien d'aileron



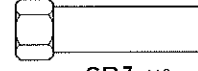
SB2 ×4
ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur



SB5 ×2
6×1.5mmアルミスペーサー
Spacer
Distanzstück
Entretoise



SB6 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lenksäule
Colonne de direction



SB7 ×2
六角スペーサー
Hexagonal spacer
Sechskantdistanzstück
Entretoise hexagonale

金具ブリストパック

METAL PARTS BLISTER PACK
METALL-TEILE-BLISTER-PACK
BLISTER DES PIECES METALLIQUES



SA1 ×2
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



SA2 ×4
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



SA3 ×3
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



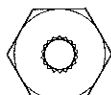
SA4 ×1
890ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



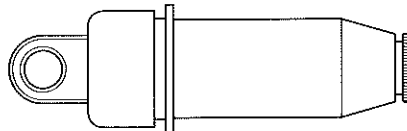
SA5 ×1
23Tピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents



SA6 ×1
クラッチスプリング
Clutch spring
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage



SA8 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu



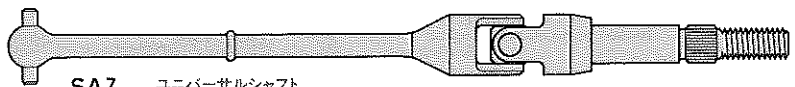
SA11 ×4
シリンダーアッセン
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



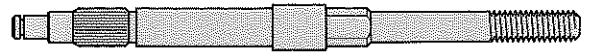
SA9 ×1
デフジョイントA
Diff joint A
Differential-Gelenk A
Accouplement de différentiel A



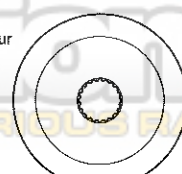
SA10 ×1
デフジョイントB
Diff joint B
Differential-Gelenk B
Accouplement de différentiel B



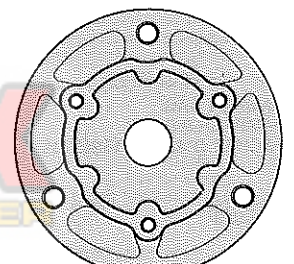
SA7 ×2
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Universalwelle
Cardan articulé



SA12 ×1
メインシャフト
Main shaft
Hauptachse
Arbre principal



SA13 ×2
プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression



SA14 ×1
クラッチハウジング
Clutch housing
Kupplungsgehäuse
Cartier d'embrayage

リアダンパーステー.....×1
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

フロントダンパーステー.....×1
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

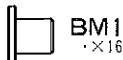
PARTS

金具小箱

METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

メタル袋詰

METAL BEARING BAG
METALL-LAGER BEUTEL
SACHET DE PALIERS EN METAL



BM1
×16



BM2
×5



BM3
×4

3mmフランジメタル

Flanged bushing
Kragenhülse
Entroise à flasque

850メタル

Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

1150メタル

Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

マジックテープ袋詰

TAPE BAG
KLEBBANDBEUTEL
SACHET D'ADHESIF

スポンジブロック.....×1
Sponge block
Schaumstoffblock
Coussinet en éponge

スポンジシート.....×1
Sponge tape
Moosgummi-Klebband
Ruban en mousse adhésif

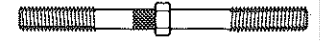
両面テープ.....×1
Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

マジックテープ.....×2

Velcro tape
Klettband
Bande velcro

ターンバックルシャフト袋詰

TURNBUCKLE SHAFT BAG
SPANN-ACHSEN-BEUTEL
SACHET DE BIELLETTE A PAS
INVERSES



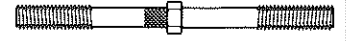
BK3
×2

3×38mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BK1
×1

3×18mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



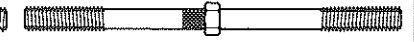
BK4
×2

3×42mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BK2
×1

3×32mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

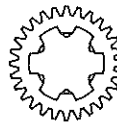


BK5
×2

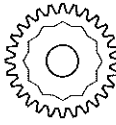
3×50mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

デフギヤー袋詰

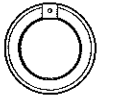
GEAR BAG
ZAHNRAD-BEUTEL
SACHET DE PIGNONNERIE



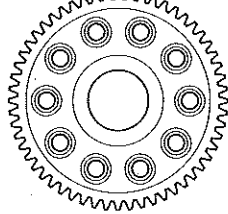
BG1 ×1
カウンターギヤー
Counter gear
Gegengetriebe
Pignon intermédiaire



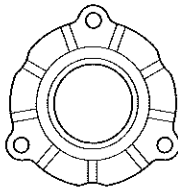
BG3 ×1
ドライブギヤー
Drive gear
Antriebsrad
Pignon d'entraînement



BG4 ×1
1280プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



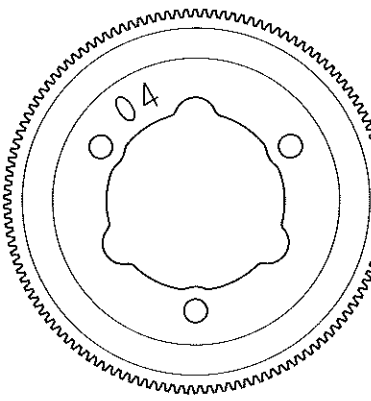
BG2 ×1
デフスーパーギヤー
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel



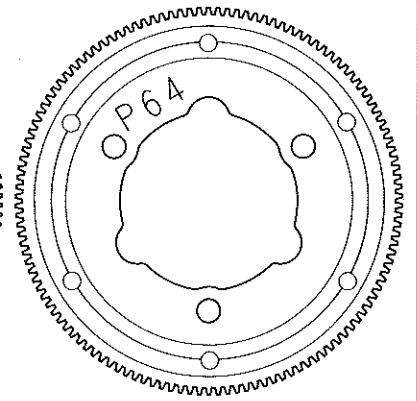
BG5 ×1
ハウジングカバー
Clutch cover
Kupplungsabdeckung
Couvercle d'embrayage

スパーギヤー袋詰

SPUR GEAR BAG
STIRNRAD-BEUTEL
SACHET DE COURONNES



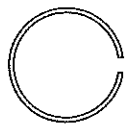
BJ1 ×1
04モジュールスパーギヤ
0.4 module spur gear
0,4 Modul Stirnradgetriebe
Couronne module 0,4



64ピッチスパーギヤ
64 pitch spur gear
64 Pitch Stirnradgetriebe
Couronne écartement 64

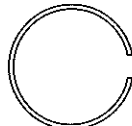
プレス部品袋詰

PRESS PARTS BAG
PRESSTEILE-BEUTEL
SACHET DE PIECES EMBOUTIES



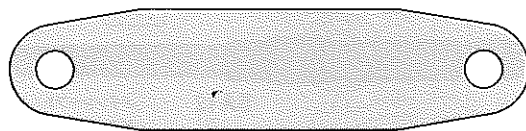
BP1
×2

サーボセーバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)



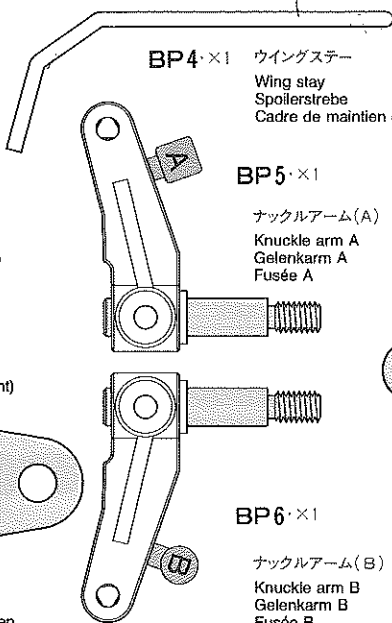
BP2
×1

サーボセーバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (argent)



BP3 ×1

バッテリープレート
Battery plate
Batterie-Platte
Plaquette de maintien



BP4 ×1

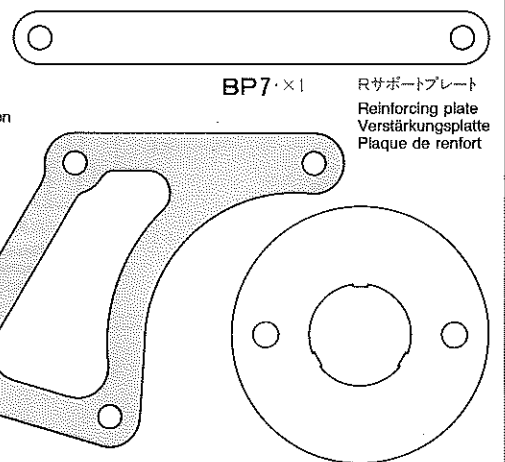
ウイングステー
Wing stay
Spoilerstrebe
Cadre de maintien de l'aileron

BP5 ×1

ナックルアーム(A)
Knuckle arm A
Gelenkarm A
Fusée A

BP6 ×1

ナックルアーム(B)
Knuckle arm B
Gelenkarm B
Fusée B



BP7 ×1

Rサポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

BP9 ×1

モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

BP8 ×1

ギヤボックスサブプレート
Gearbox sub plate
Getriebedeckel unten
Plaquette auxiliaire de carter

ギヤボックスプレート.....×1
Gearbox plate
Getriebedeckel
Plaquette de carter

メカデッキ.....×1
Mechanism deck
Grundplatte
Support de variateur

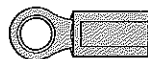
ダンパー部品袋詰

DAMPER BAG
DÄMPFER-BEUTEL
SACHET D'AMORTISSEURS



BF1
×4

ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc



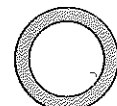
BF2
×4

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



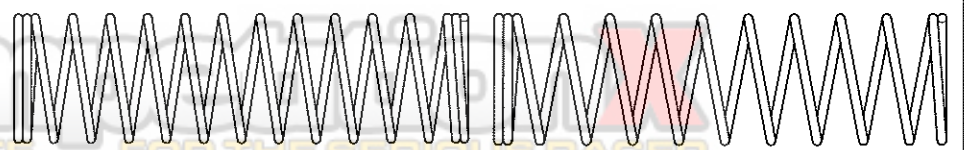
BF3
×16

6mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BF4
×4

10mm Oリング
O-Ring
Joint torique

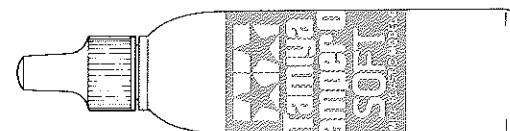


BF5 ×2

Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

BF6 ×2

Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière



ダンパーオイル.....×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

PARTS

ウイング.....×1
Wing
Spoiler
Aileron

ビス袋詰 ①
SCREW BAG ①
SCHRAUBENBEUTEL ①
SACHET DE VIS ①

- 3×25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3×25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
- 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop
- 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA4・×2
- BA5・×3
- BA6・×4
- BA7・×7

ビス袋詰 ②
SCREW BAG ②
SCHRAUBENBEUTEL ②
SACHET DE VIS ②

- 3×44mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3mmタイトナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression
- 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- 3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop
- 4mmEリング
E-Ring
Circlip
- BB1・×9
- BB2・×4
- BB3・×8
- BB4・×3
- BB5・×5
- BB6・×2

ビス袋詰 ③
SCREW BAG ③
SCHRAUBENBEUTEL ③
SACHET DE VIS ③

- 3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- 3×16mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- BC1・×5
- BC2・×6
- BC3・×8
- BC4・×23
- BC5・×1
- BC6・×29

ビス袋詰 ④
SCREW BAG ④
SCHRAUBENBEUTEL ④
SACHET DE VIS ④

- 9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- 7×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- 5×19mmパイプ
Tube
Rohr
- 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- 2×20mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BD1・×1
- BD2・×4
- BD3・×1
- BD4・×1
- BD5・×1
- BD6・×1

ギヤボックス部品袋詰
GEARBOX PARTS BAG
GETRIEBEGEHÄUSE-TEILE-BEUTEL
SACHET DE PIÉCES DE PIGNONNERIE

- 17mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
- 3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille
- 2mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville
- 620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes
- スプリングシート
Spring seat
Federsitz
Cale de ressort
- プッシュディスク
Pressure plate
Druckplatte
Rondelle de pression
- ドライブギヤハブ
Drive gear hub
Antriebsradnabe
Moyeu de pignon d'entraînement
- BH1・×10
- BH2・×9
- BH3・×1
- BH4・×2
- BH5・×1
- BH6・×1
- BH7・×2
- BH8・×3
- BH9・×4
- BH10・×1

ステンレスシャフト袋詰

SHAFT BAG
ACHSEN-BEUTEL
SACHET D'ARBRES

- 3×55mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- 3×28mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- 3×45mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- 3×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- 3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur
- BS1・×2
- BS2・×2
- BS3・×2
- BS4・×2
- BS5・×2
- BS6・×4

ピロボール袋詰

BALL CONNECTOR BAG
KUGELKOPF-BEUTEL
SACHET DE CONNECTEURS A ROTULE

- 6×5mmピロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- 5mmピロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- 6mmピロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule
- アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne
- 6×5.2mmボール
Ball
Kugel
Bille
- ボールカラー
Ball collar
Kugel-Ring
Bague de rotule
- BE1・×9
- BE2・×2
- BE3・×5
- BE4・×1
- BE5・×6
- BE6・×2

工具袋詰

TOOL BAG
WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

- 六角棒レンチ.....×1
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen
- 十字レンチ.....×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube
- ナイロンバンド.....×3
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon
- Eリング工具.....×1
Tool for E-Ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip
- セラミックグリス.....×1
Grease
Fett
Graisse
- ボールデフグリス.....×1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes
- スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
- スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)
- BT1・×2
- BT2・×3

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 9805440 Body w/Wing
- 0005456 A Parts (A1, A2)
- 0005457 *1 B Parts (B1-B3)
- 0005407 C Parts (C1, C2)
- 0005458 D Parts (D1-D7)
- 0005459 E Parts (E1-E4)
- 0005460 H Parts (H1-H4)
- 0115100 K Parts (K1-K4)
- 53111 Damper Spring Spacer Set = N Parts (4 pcs.)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver = Q Parts (1 pc.)
- 0225075 *1 Y Parts (Y1-Y9, 1 pc.)
- 9335121 Spur Gear Bag (BU1, 64 Pitch Spur Gear)
- 9335123 Gear Bag (BG1-BG5)
- 9465432 Screw Bag A (BA1-BA7)
- 9465433 Screw Bag B (BB1-BB6)
- 9465434 Screw Bag C (BC1-BC6)
- 9465435 Screw Bag D (BD1-BD6)
- 9405818 Tool Bag (BT1-BT2, Tool for E-Ring, Wrench...etc.)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BC1 x4)
- 50170 Nylon Band Set
- 50197 Snap Pin Set (BT1 x5, BT2 x10)
- 53042 Ball Diff Grease

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 87025 Ceramic Grease
- 9405810 Metal Bearing Bag (BM1-BM3)
- 9405811 Press Parts Bag (BP1-BP9, Gear Box Plate, Mechanism Deck)
- 9405812 Gear Box Parts Bag (BH1-BH10)
- 9405813 Ball Connector Bag (BE1-BE6)
- 9405814 Turnbuckle Shaft Bag (BK1-BK5)
- 9405815 Shaft Bag (BS1-BS6)
- 9405816 Tape Bag
- Velcro Tape x2 Sponge Tape x1
- Double Sided Tape x1 Sponge Block x1
- 9405807 Mount Bag (SB1-SB7)
- 9405817 Damper Bag (BF1-BF6, Damper Oil)
- 0445005 *1 5mm Adjuster (BF2 x3)
- 0445226 *2 6mm Adjuster (BF3 x4)
- 9805441 *1 Damper Cylinder & Cap (SA11 x2)
- 3455284 *2 Piston Rod Collar (1 pc.)
- 9805442 Gear Box Joint Bag (SA9 & SA10)
- 9805443 Wheel Hub (SA8 x2)
- 9805444 Pressure Disk (SA13 x2)
- 3455290 Main Shaft (SA12)
- 5005066 Clutch Spring (SA6)
- 5405028 Clutch Housing (SA14)
- 4305290 Front Damper Stay
- 4305289 Rear Damper Stay
- 53102 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (SA5, 22T Pinion Gear)
- 4135033 *1 Universal Shaft (SA7, 1 pc.)
- 53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (SA1 x3)
- 53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x4)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing Set (SA3 x4)
- 50352 830 Ball Bearing Set (SA4 x2)
- 53083 6014 2WD Rib-Spike Front Tires (2 pcs.)
- 53093 6029 4WD Spire Spike Rear Tires (2 pcs.)
- 53085 6014 2WD Front Star-Dish Wheels (2 pcs.)
- 53086 6029 Rear Star-Dish Wheels (2 pcs.)
- 4315011 Chassis
- 4025033 Front Plate
- 4025034 Rear Upper Deck
- 4025036 Carbon Chassis
- 4025037 Carbon Front Plate
- 4025038 Carbon Rear Upper Deck
- 6095001 Antenna Pipe
- 9495155 Sticker
- 1055486 Instructions
- *1 Requires 2 sets for a car.
- *2 Requires 4 sets for a car.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM NO.

- 50303 2WD Pin Spike Tire Front w/Wheel (2 pcs.)
- 50380 E-Ring Set (BB6 x7, BC6 x12, 3mm E-Ring)
- 50381 Adjuster Set (BF2 x6...etc.)
- 53001 Dynatech 01R Motor
- 53003 Dynatech 01R Brush Set
- 53025 Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
- 53026 Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
- 53027 Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
- 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x2)

- 53037 *1 Hi-Cap Damper (Short) (2 pcs.)
- 53041 0017 Rotor for Dynatech 01R Motor
- 53044 Dynatech 02H Motor
- 53051 Dynatech 02H Brush Set
- 53052 6513W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53054 Short Hi-Cap Damper Spring Set
- 53062 7010W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- 53084 6029 Square Spike Rear Tire Set
- 53094 6014 2WD Triple Rib Front Tires (2 pcs.)

- 53101 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
- 53103 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
- 53109 Turnbuckle Shaft Set
- 53110 6mm Ball Adjuster Set
- 53117 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
- 53122 Acto-Pow Off-Roader 2WD Motor
- 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- 53125 *1 Sleeved Damper (Short)

★部品請求にはこのカードが必要ですよ。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



DYNA STORM 2WD
1/10RC
ダイナストーム2WD

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替と一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。(なおお送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料がかかります。)

お問合せ電話番号 03-3899-3765 (東京) 054-283-0003 (静岡)

- ボディ・ウイング.....1,800円
- A 部品.....570円
- B 部品(1コ).....550円
- C 部品.....370円
- D 部品.....770円
- E 部品.....780円
- H 部品.....540円
- K 部品.....880円
- N 部品(4コ).....OP.111
- Q 部品.....SP.473
- Y 部品(1コ).....300円
- スパーギヤ袋詰.....350円
- デフギヤ袋詰.....400円
- ビス袋詰①.....250円
- ビス袋詰②.....300円
- ビス袋詰③.....270円
- ビス袋詰④.....260円
- 工具袋詰.....530円
- オイルレスメタル袋詰.....450円
- プレス部品袋詰.....900円
- ギヤボックス部品袋詰.....850円
- ピロポール袋詰.....400円
- タンベックルシャフト袋詰.....470円
- ステンレスシャフト袋詰.....500円
- マジックテープ袋詰.....300円
- マウント金具袋詰.....600円

- ダンパー部品袋詰.....800円
- 5mm アジャスター(3コ).....150円
- 6mm アジャスター(4コ).....200円
- ダンパーシリンダーアッセン(2コ).....950円
- ギヤBOXジョイント(A・B).....500円
- ホイールハブ(2コ).....250円
- プレッシャーディスク(2コ).....300円
- メインシャフト.....250円
- クラッチスプリング.....250円
- クラッチハウジング.....650円
- フロントダンパーステア.....600円
- リヤダンパーステア.....600円
- 23T・24T スチールピニオン.....OP.102
- ユニバーサルシャフト(1本).....900円
- 830 ベアリング 2個.....SP.352
- 1150 ラバーシールベアリング 4個.....OP.8
- 850 ラバーシールベアリング 4個.....OP.30
- 1280 ラバーシールベアリング 3個.....OP.66
- フロントタイヤ(2コ).....OP.83
- リヤタイヤ(2コ).....OP.93
- フロントホイール(2コ).....OP.85
- リヤホイール(2コ).....OP.86
- シャーション.....1,500円
- フロント補強プレート.....500円
- リヤアッパーデッキ.....350円
- カーボンシャーション.....5,500円
- カーボンF補強プレート.....1,500円
- カーボンリヤアッパーデッキ.....1,000円
- ピストンロッドカラー(2コ).....140円
- アンテナパイプ.....250円
- ステッカー.....450円
- 説明図.....400円

住所

〒

電話 () -

名前

1192 1192 アイテム 58116 1192 アイテム 58116

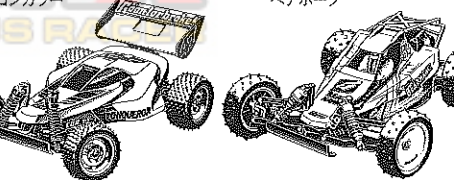
《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・(株)田宮模型でお払い込み下さい。

《RCスペアパーツ》
左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- OP.No. 送料
- 8 1150ラバーシールベアリング(4コ)1,200円・120円
 - 11~24 チタンピン、アルミナット...300~750円・120円
 - 25~27 シリコングリスオイル(#200~700).....700円・120円
 - 65 1260ラバーシールベアリング(2コ).....700円・120円
 - 83 6014 2 駆前輪トリプリアイクタイヤ.....600円・250円
 - 84 6029後輪スクエアスパイクタイヤ.....700円・250円
 - 85 6014 2 駆前輪スターディッシュホイール.....500円・250円
 - 86 6029後輪スターディッシュホイール.....550円・250円
 - 93 6029後輪スピアースバイクタイヤ.....700円・250円
 - 94 6014 2 駆前輪トリプリアイクタイヤ.....600円・250円
 - 95 3x10mmチタンタッピングビス(10本入)600円・120円
 - 101 RD 04スチールピニオン(20T, 21T).....700円・120円
 - 102 RD 04スチールピニオン(22T, 23T).....700円・120円
 - 103 RD 04スチールピニオン(24T, 25T).....700円・120円
 - 110 6mmボールアジャスターセット.....700円・120円
 - 111 ダンパースプリングスパーサーセット350円・120円
 - 117 RD 04スチールピニオン(26T, 27T).....700円・120円
 - 122 アクトパワ2WDモーター.....4,800円・250円
 - 124 3mmタングステンカーバイトデフボール.....1,500円・120円
 - 125 スリーブダンパー(ショート).....2,400円・250円
- SP.No. 送料
- 473 ハイトルクサーボセイバー.....700円・175円

《1/10RC オフロードカー》
1/10 RC CAR MODELS

TERRA CONQUEROR (58115) BEAR HAWK (58093)
コンカラー ペアホーク



田宮模型
静岡市恩田原3-7 下422
58116 DYNA STORM